



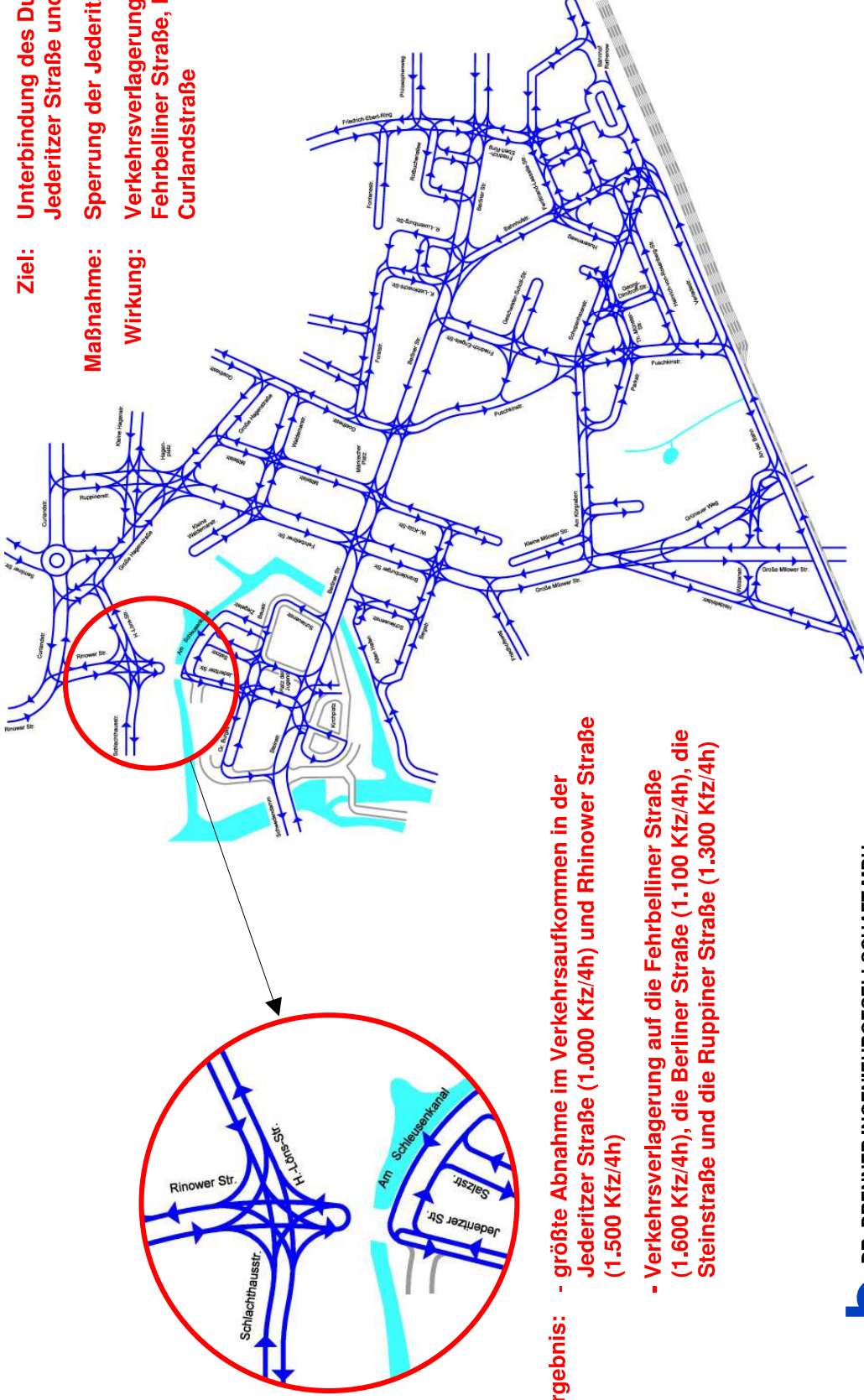
Verkehrsführung Innenstadt





Verkehrsführung Innenstadt

- Maßnahme Jederitzer Straße Variante 1 -



- Ergebnis:**
- größte Abnahme im Verkehrsaufkommen in der Jederitzer Straße (1.000 Kfz/4h) und Rheinower Straße (1.500 Kfz/4h)
 - Verkehrsverlagerung auf die Fehrbelliner Straße (1.600 Kfz/4h), die Berliner Straße (1.100 Kfz/4h), die Steinstraße und die Ruppiner Straße (1.300 Kfz/4h)

- Ziel:** Unterbindung des Durchgangsverkehrs in der Jederitzer Straße und der Rheinower Straße
- Maßnahme:** Sperrung der Jederitzer Brücke
- Wirkung:** Verkehrsverlagerung auf die Berliner Straße, Fehrbelliner Straße, Ruppiner Straße und Curlandstraße



Verkehrsmengen zum Maßnahmenkonzept "Jederitzer Straße" in der Nachmittagsspitzenstunde (15:00 Uhr - 19:00 Uhr)

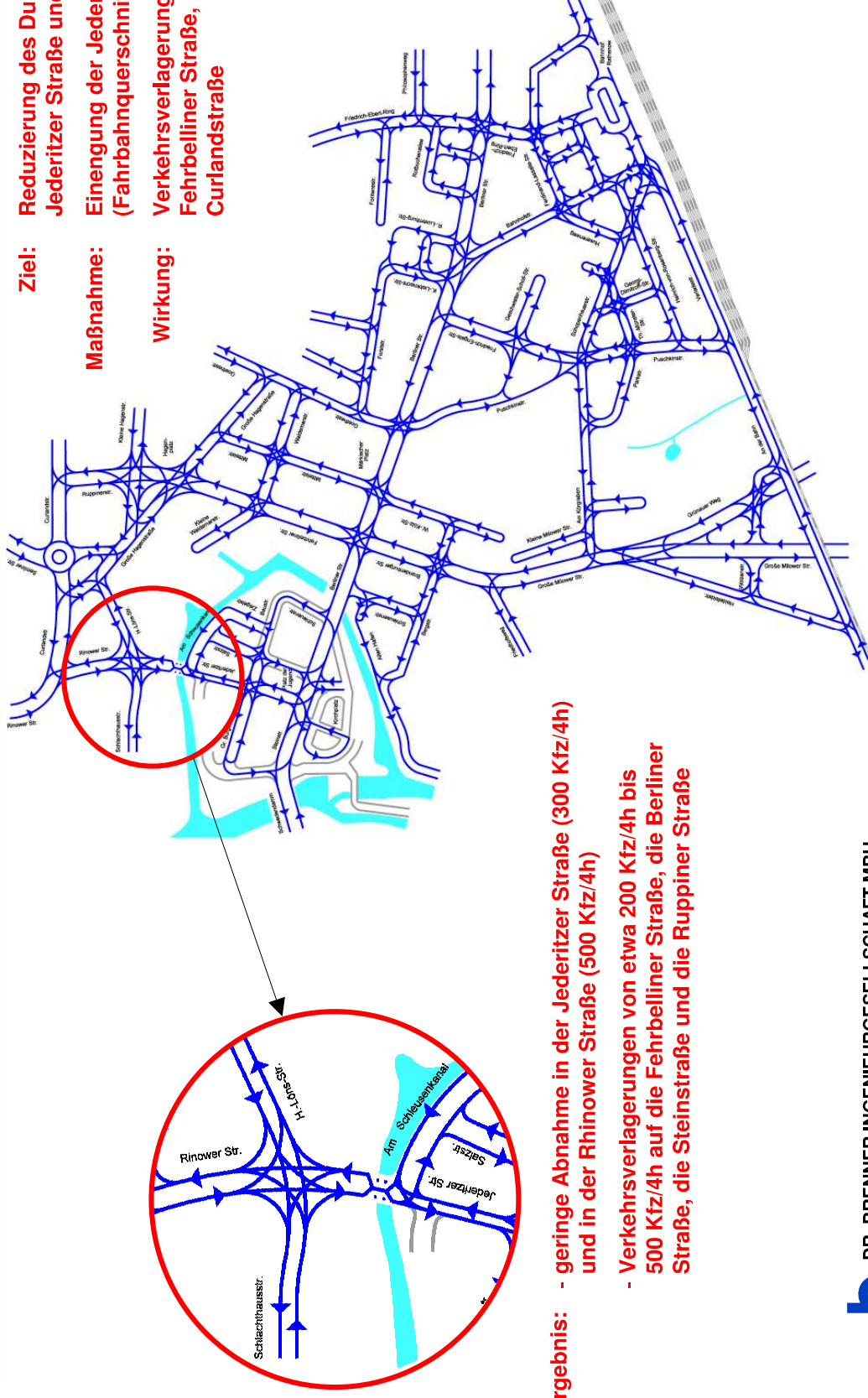
- Prognose 2010 für die Variante 1 -



Verkehrsführung Innenstadt

- Maßnahme Jederitzer Straße Variante 2 -

Ziel:	Reduzierung des Durchgangsverkehrs in der Jederitzer Straße und der Rhinower Straße
Maßnahme:	Einengung der Jederitzer Brücke durch Poller (Fahrbahnquerschnitt = 2,20 m)
Wirkung:	Verkehrsverlagerung auf die Berliner Straße, Fehrbelliner Straße, Ruppiner Straße und Curlandstraße



Ergebnis:

- geringe Abnahme in der Jederitzer Straße (300 Kfz/4h) und in der Rhinower Straße (500 Kfz/4h)
- Verkehrsverlagerungen von etwa 200 Kfz/4h bis 500 Kfz/4h auf die Fehrbelliner Straße, die Berliner Straße, die Steinstraße und die Ruppiner Straße



Verkehrsmengen zum Maßnahmenkonzept "Jederitzer Straße" in der Nachmittagsspitzenstunde (15:00 Uhr - 19:00 Uhr)

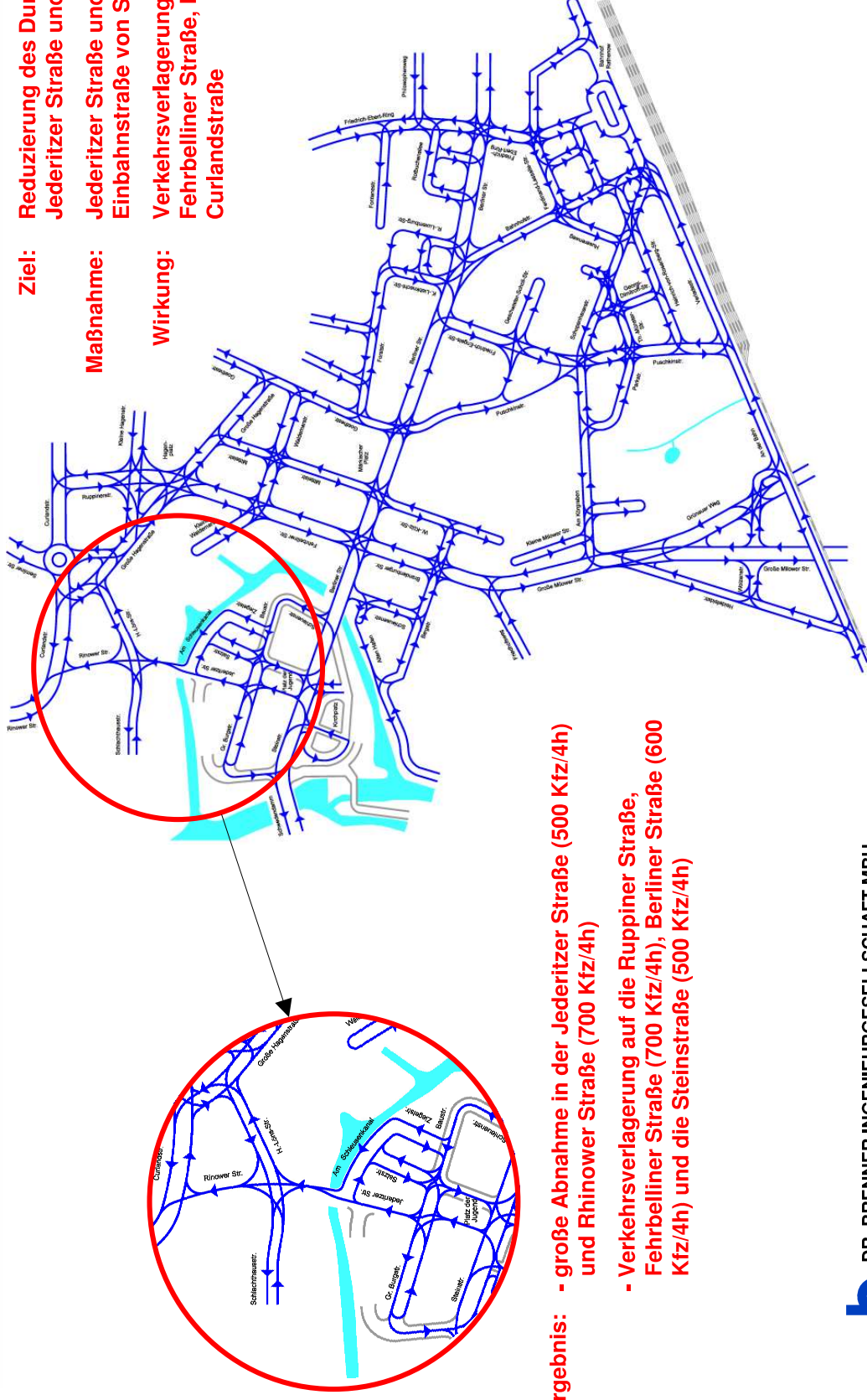
- Prognose 2010 für die Variante 2 -





Verkehrsführung Innenstadt

- Maßnahme Jederitzer Straße Variante 3 -



- Ziel:** Reduzierung des Durchgangsverkehrs in der Jederitzer Straße und der Rhinower Straße
- Maßnahme:** Jederitzer Straße und Rhinower Straße als Einbahnstraße von Süd nach Nord
- Wirkung:** Verkehrsverlagerung auf die Berliner Straße, Fehrbelliner Straße, Ruppiner Straße und Curlandstraße

- Ergebnis:**
- große Abnahme in der Jederitzer Straße (500 Kfz/4h) und Rhinower Straße (700 Kfz/4h)
 - Verkehrsverlagerung auf die Ruppiner Straße, Fehrbelliner Straße (700 Kfz/4h), Berliner Straße (600 Kfz/4h) und die Steinstraße (500 Kfz/4h)





Verkehrsmengen zum Maßnahmenkonzept "Jederitzer Straße" in der Nachmittagsspitzenstunde (15:00 Uhr - 19:00 Uhr)

- Prognose 2010 für die Variante 3 -

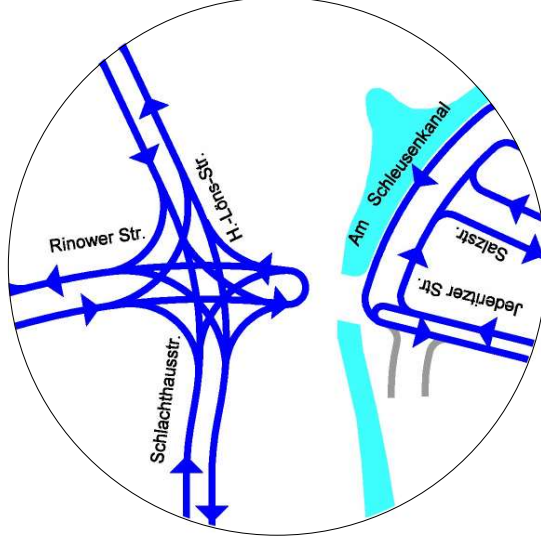




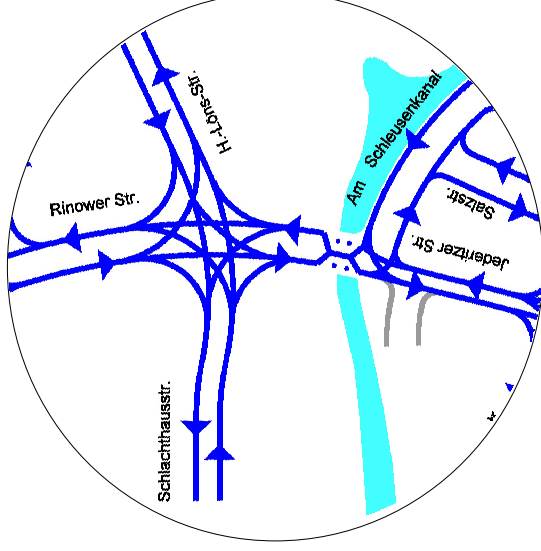
Übersicht zu der Maßnahme Jederitzer Straße

- Argumente und Vorzugsvariante -

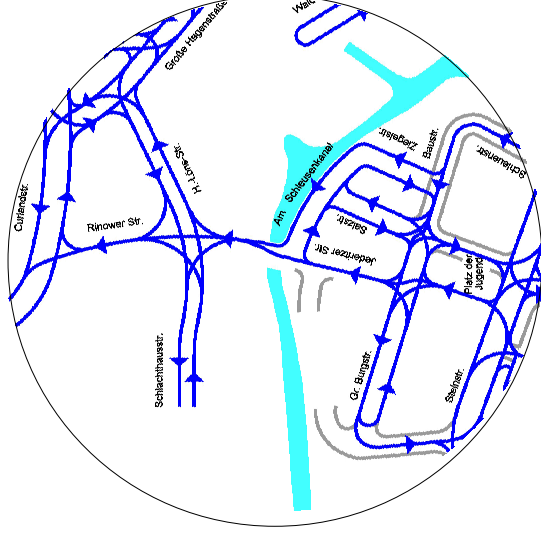
Variante 1:



Variante 2:



Variante 3:



Vorzugsvariante

Argumente: - Verkehrsreduzierung in der Jederitzer Straße (500 Kfz/4h) und in der Rinower Straße (700 Kfz/4h)

- Verkehrsverlagerungen auf die Ruppiner Straße, die Fehrbelliner Straße, die Berliner Straße und die Steinstraße insgesamt noch moderat

- Gesamtbelastung des Knotenpunktes Berliner Straße / Brandenburger Straße bleibt nach Fertigstellung der OU B188 noch unter dem heutigen Verkehrsaufkommen