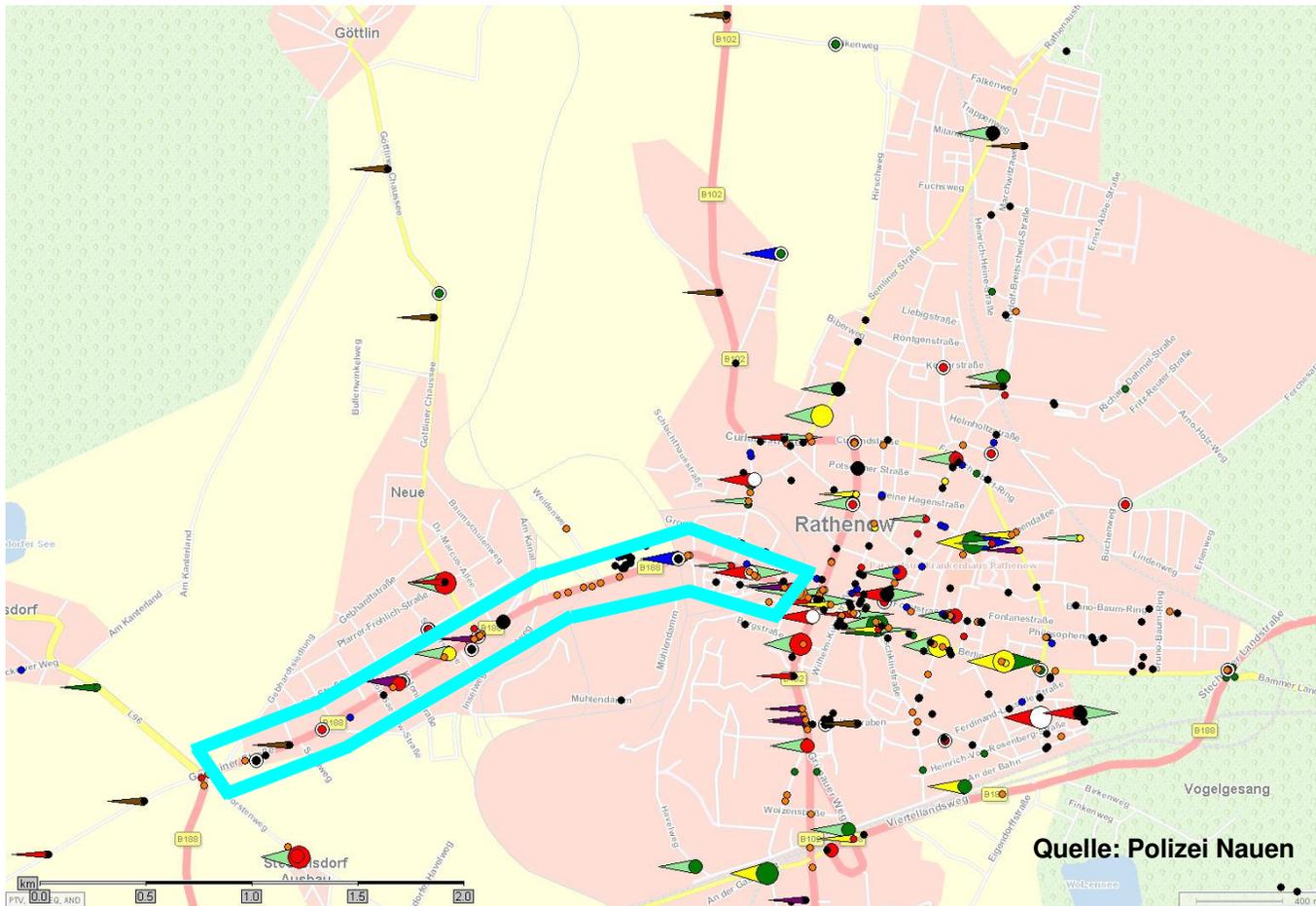




MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR
Unfallsteckkarte September 2010



UNFALLTYP

- 1. Fahrnfall
- 2. Abbiegeunfall
- 3. Einbiegen/Kreuzen – Unfall
- 4. Überschreiten – Unfall
- 5. Unfall durch ruhenden Verkehr
- 6. Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

SONDERMERKMAL

- F Beteiligung von Fußgängern
- R Beteiligung von Radfahrern
- L LZA außer Betrieb
- A Alkohol
- B Baumunfall
- W Wild
- Ü Überholen
- G vermutlich Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit

UNFALLSCHWERE

- 4 mm Nadelkopf – Unfall mit leichtem Sachschaden
- 4 mm Nadelkopf mit runder weißer Markierung – Unfall mit schweren Sachschaden
- 6 mm Nadelkopf – Unfall mit Leichtverletzten
- 8 mm Nadelkopf – Unfall mit Schwerverletzten
- 8 mm Nadelkopf mit quadratischer schwarzer Markierung – Unfall mit Getöteten

Quelle: Polizei Nauen

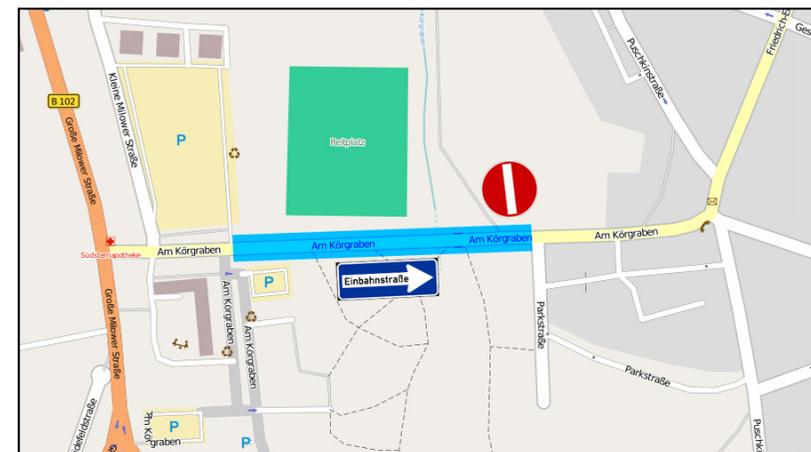


MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR
Maßnahmen der Verkehrsführung im Bereich Am Körgraben

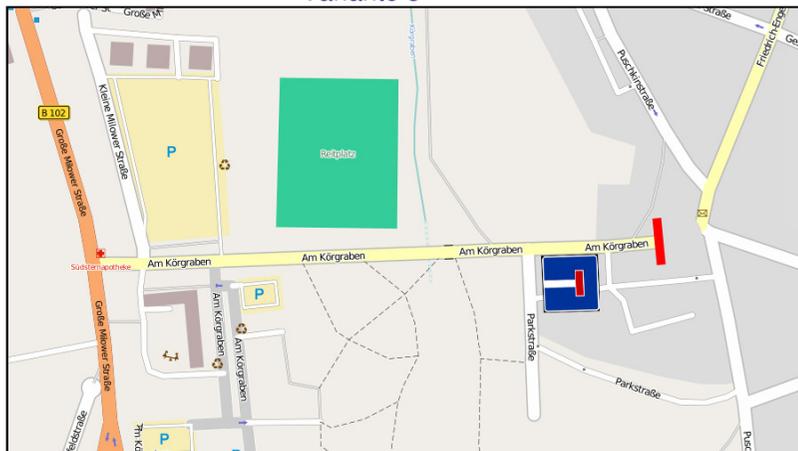
Variante 1



Variante 2



Variante 3



Ziel: Reduzierung des Durchgangsverkehrs auf "Am Körgraben"

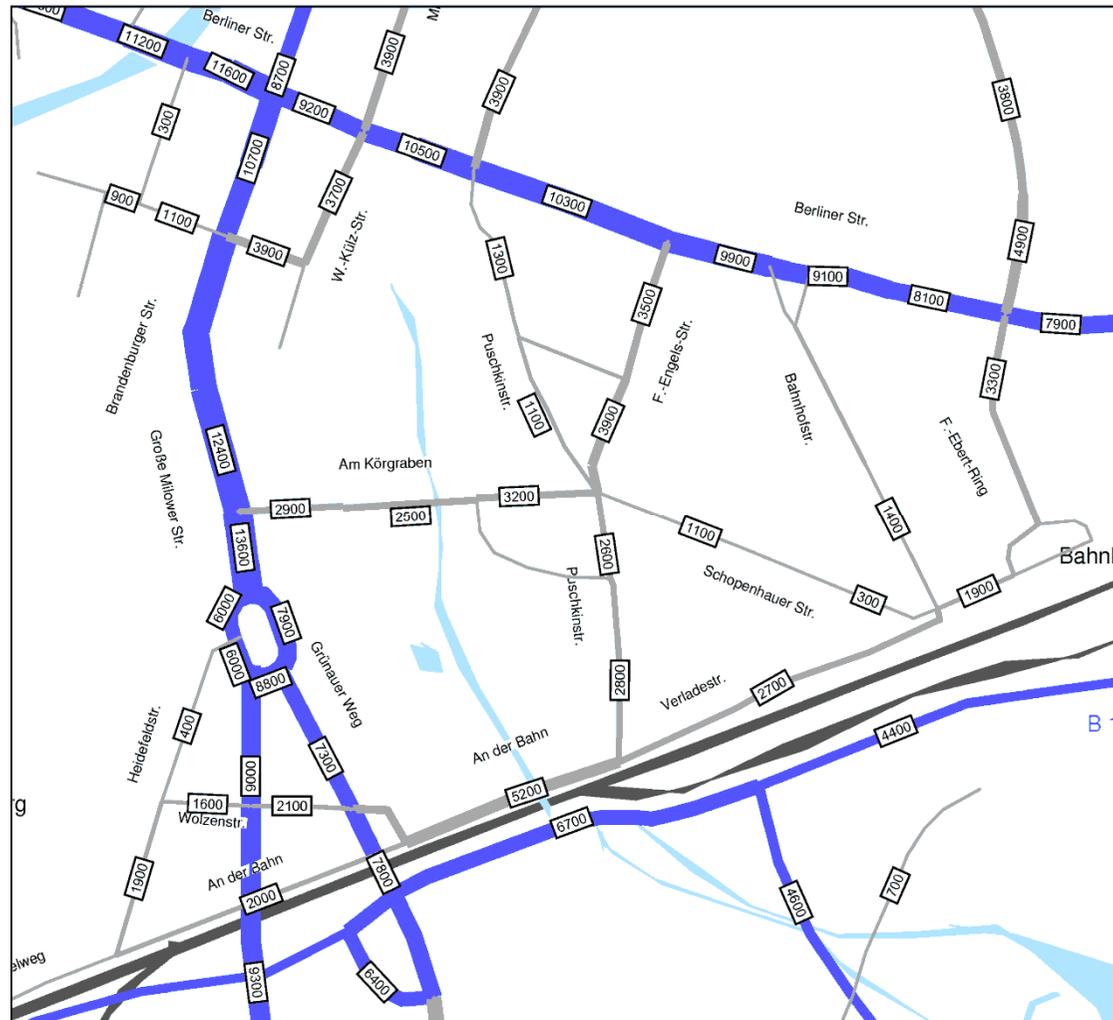
- Maßnahmen:**
- Variante 1 Einführung von Tempo-30 auf "Am Körgraben"
 - Variante 2 Einrichtung einer Einbahnstraße zwischen Am Körgraben und Parkstraße
 - Variante 3 Ausbildung von "Am Körgraben" als Sackgasse

Wirkung: Verkehrsberuhigung und -verlagerung



MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR

Verkehrsmengen zum Maßnahmenkonzept "Am Körgraben" im DTV(w)* [Kfz/24h], Prognose 2025 mit B102n

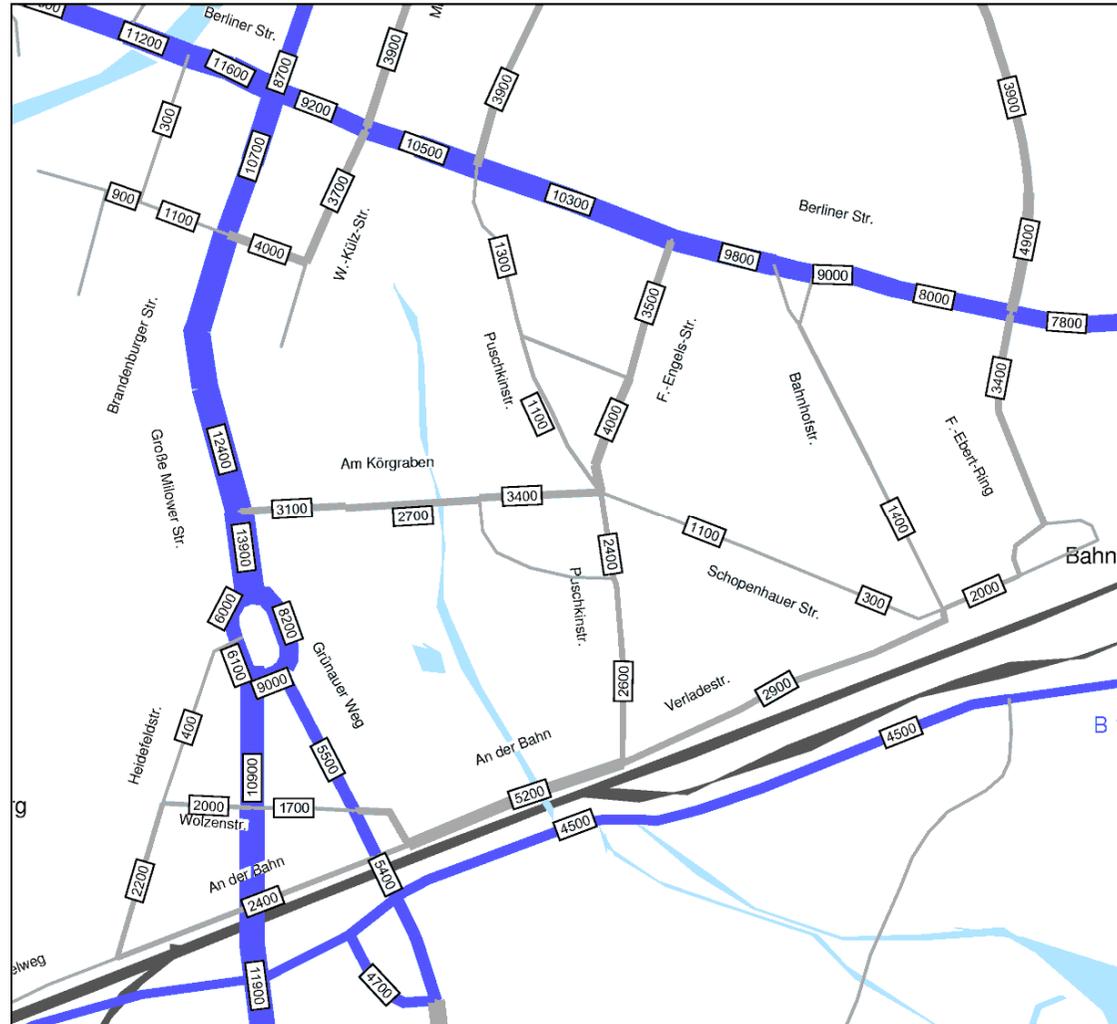


* Durchschnittlicher täglicher Verkehr (werktags)



MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR

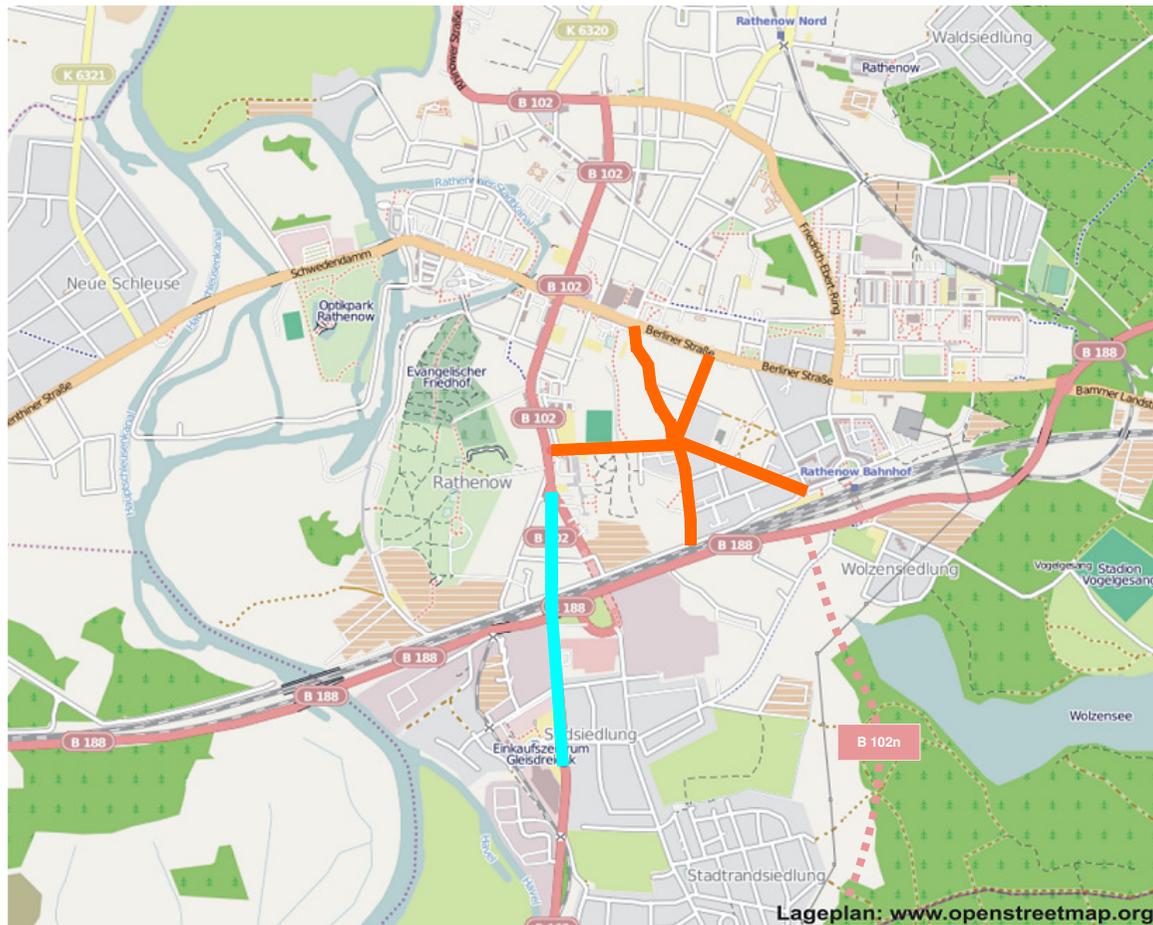
Verkehrsmengen zum Maßnahmenkonzept "Am Körgraben" im DTV(w)* [Kfz/24h], Prognose 2025 ohne B102n



* Durchschnittlicher täglicher Verkehr (werktags)



MOTORISierter INDIVIDUALVERKEHR
Maßnahmen für den Schwerverkehr



Ziel: Unterbindung des Durchgangsverkehrs in den Straßen Am Körgraben, Puschkinstraße, Friedrich-Engels-Straße und Schopenhauerstraße

Maßnahme: Absolutes Durchfahrtsverbot für den Schwerverkehr in den oben aufgeführten Straßen

Wirkung: Verkehrsberuhigung und -verlagerung
Verringerung von Lärm- und Schadstoffemissionen

Ziel: Unterbindung des Durchgangsverkehrs in der Südsiedlung bei Realisierung der B 102n

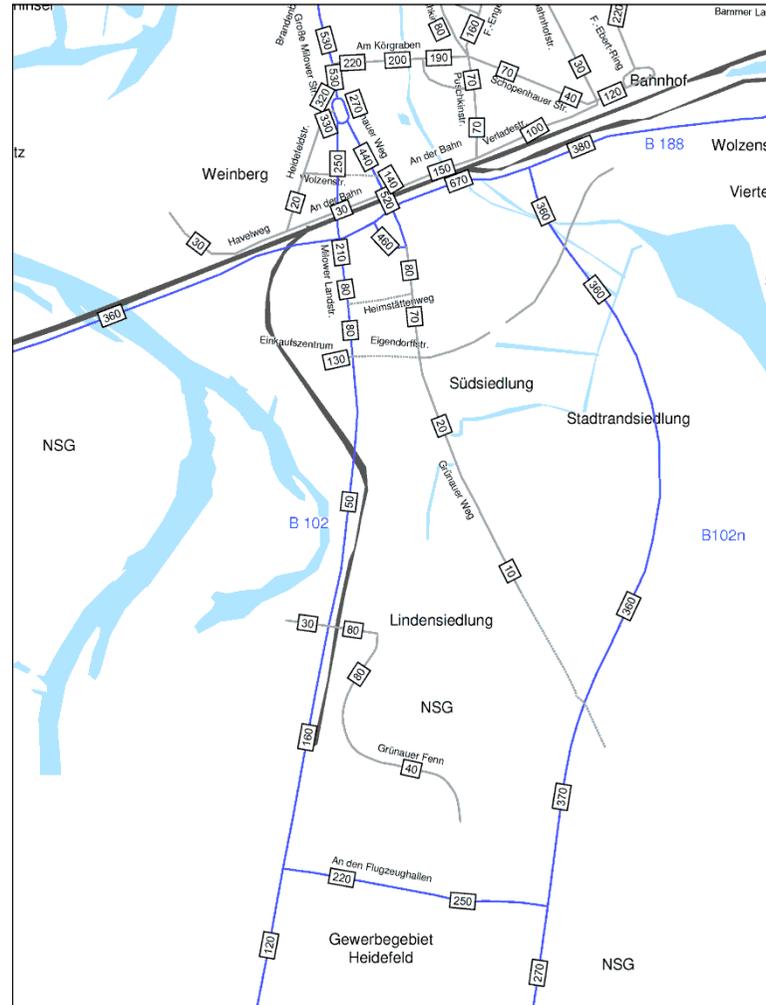
Maßnahme: Eingeschränktes Fahrverbot für den Schwerverkehr: Durchfahrtsverbot, jedoch Belieferung von Anliegern weiterhin möglich (Einkaufszentrum Gleisdreieck)

Wirkung: Reduzierung des Schwerverkehrsanteils auf der Milower Landstraße



MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR

Verkehrsmengen zum Maßnahmenkonzept "Schwerverkehr Süd" im DTV(w)* [Kfz/24h], Prognose 2025



* Durchschnittlicher täglicher Verkehr (werktags)



RADVERKEHR

Fotodokumentation: Radwege im Bestand



Abb. 1: Straßenbegleitender Radweg Jederitzer Straße



Abb. 2: Straßenbegleitender Radweg Curlandstraße (B 102)



Abb. 3: Straßenbegleitender Radweg Curlandstraße



Abb. 4: Straßenbegleitender Radweg Curlandstraße



Abb. 5: Radwegführung an der Bushaltestelle Karl-Marx-Platz



Abb. 6: Radwegführung östlich der Bushaltestelle Karl-Marx-Platz



RADVERKEHR

Fotodokumentation: Radwege im Bestand



Abb. 7: Beschilderter Schutzstreifen in der Buschstraße



Abb. 8: Geländer an der Einmündung Friedrich-Ebert-Ring / Jahnstraße



Abb. 9: Ende des straßenbegleitenden Radwegs vor dem Bahnübergang in der Semliner Straße



Abb. 10: Straßenbegleitender Radweg Semliner Straße



Abb. 11: Straßenbegleitender Radweg Friedrich-Ebert-Ring, südlich der Berliner Straße



Abb. 12: Straßenbegleitender Radweg Bahnhofstraße



RADVERKEHR

Fotodokumentation: Radwege im Bestand



Abb. 13: Straßenbegleitender Radweg Forststraße



Abb. 14: Kreuzung Buschstraße / R.-Breitscheid-Straße



Abb. 15: Kreuzung Buschstraße / R.-Breitscheid-Straße



Abb. 16: Straßenbegleitender Radweg Schwedendamm auf Höhe der westlichen Parkplatzeinmündung



Abb. 17: Gehweg mit Radfahrer frei in der Genthiner Straße



Abb. 18: Ortstypischer Plattenweg in der Gebhardtsiedlung



RADVERKEHR

Fotodokumentation: Fahrradabstellanlagen im Bestand



Abb. 19: Überdachte und umzäunte Abstellanlage am Schwimmbad Rathenow Bruno-Baum-Ring



Abb. 20: Überdachte und beleuchtete Abstellanlage am Bahnhof Rathenow (Südseite)



Abb. 21: Weitere Fahrradhaltebügel am Bahnhof Rathenow (Südseite)



Abb. 22: Fahrradständer in der Berliner Straße



Abb. 23: Fest verankerte Rahmenbügel auf dem Märkischen Platz

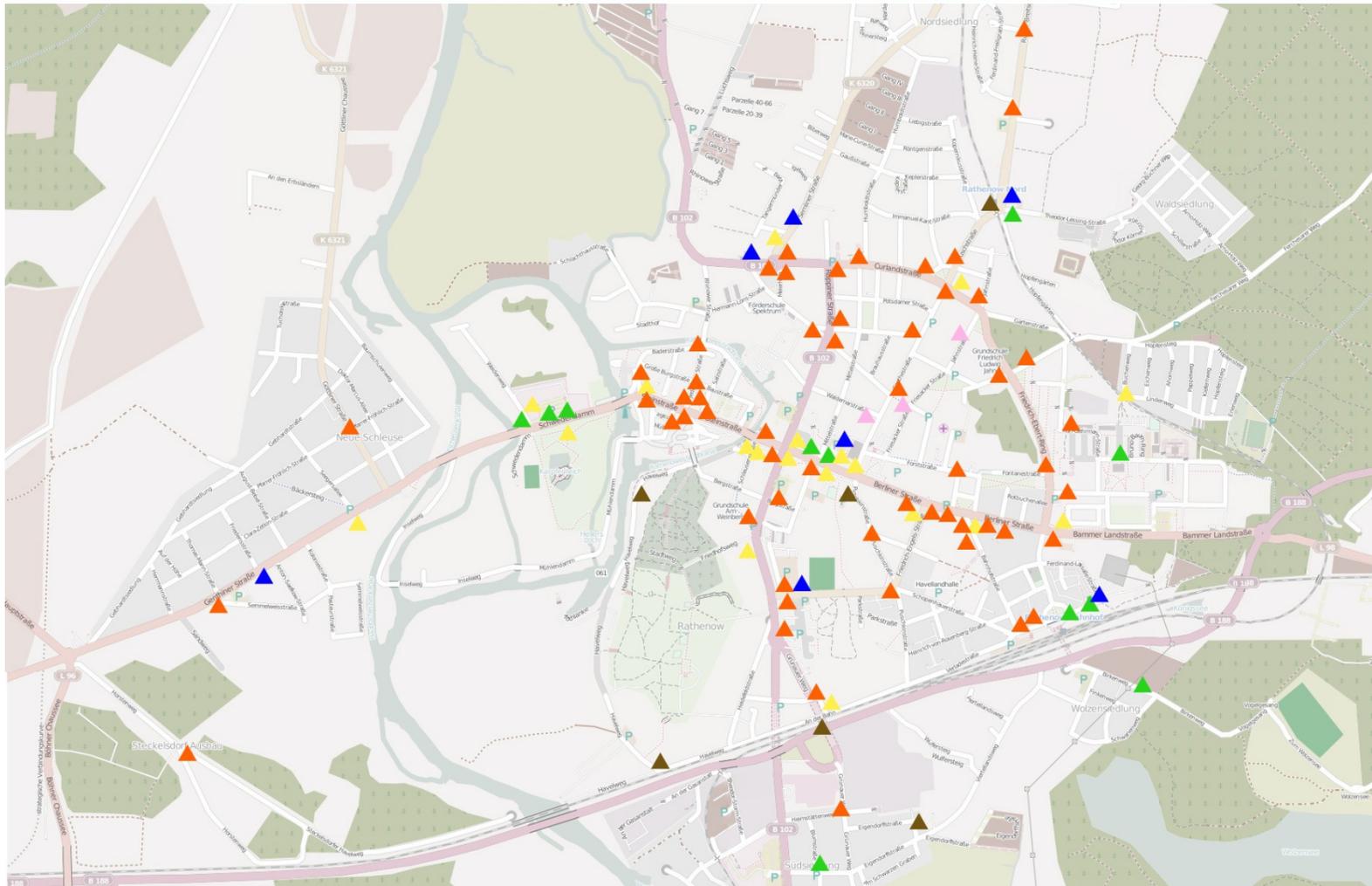


Abb. 24: Fahrradständer vor dem Jahn-Gymnasium



RADVERKEHR

Unfälle mit Radfahrerbeteiligung vom 01.01.2008 bis 30.09.2010



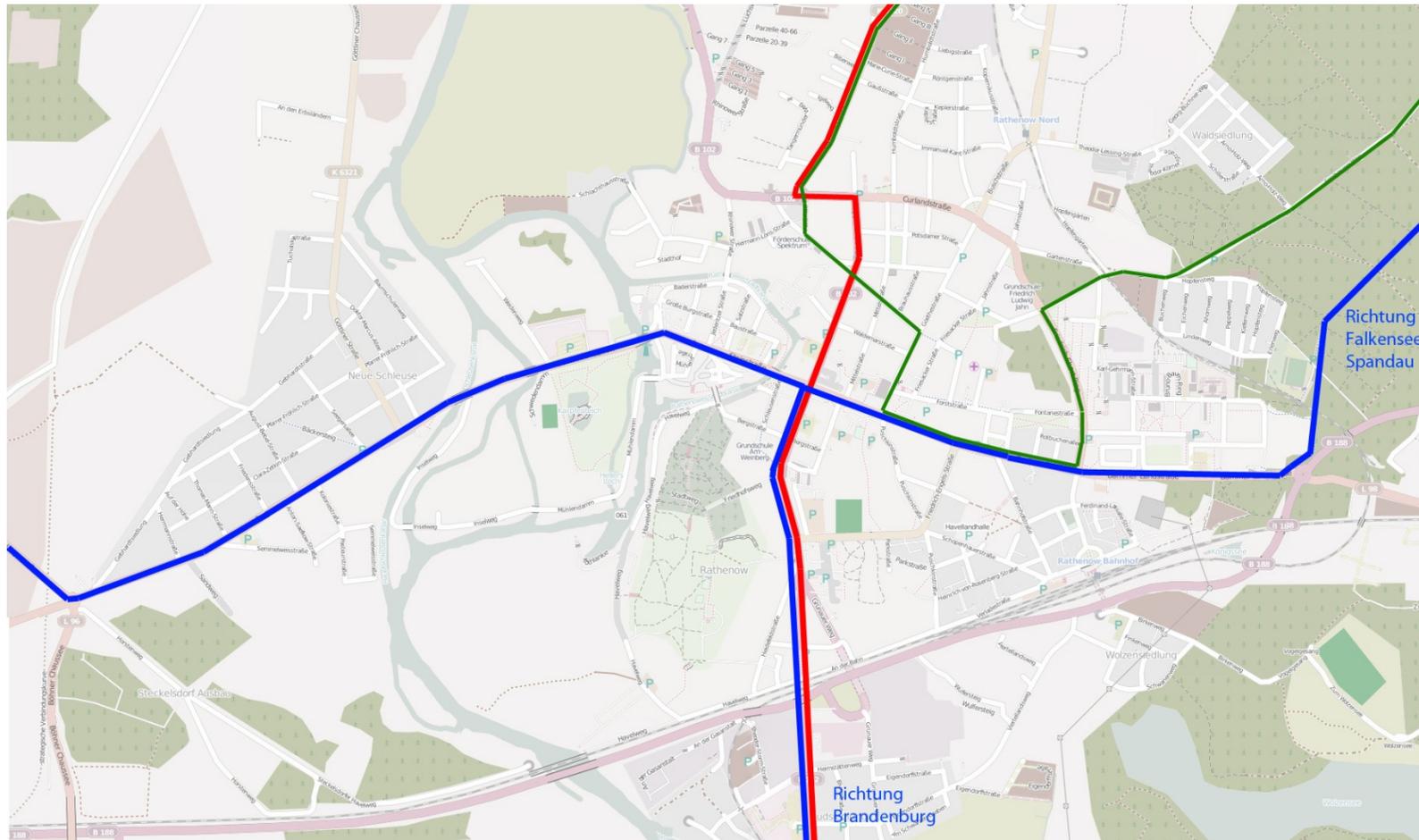
Legende

-  Einbiegen / Kreuzen - Unfall
-  Abbiegeunfall
-  Unfall im Längsverkehr
-  Fahrnfall
-  Unfall durch ruhenden Verkehr
-  sonstiger Unfall





RADVERKEHR
Radwanderwege im Bestand



Legende

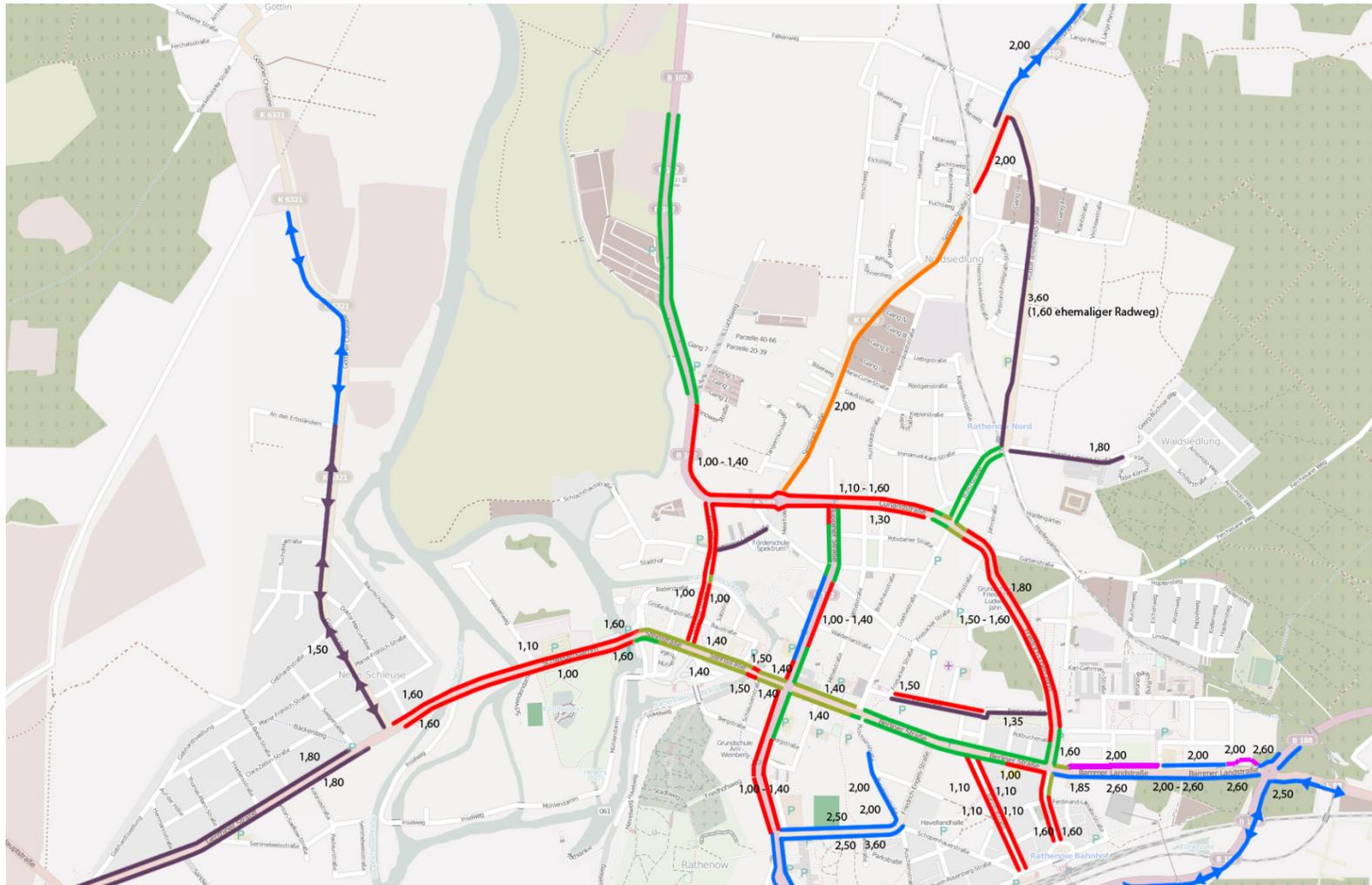
- Radweg Tour Brandenburg
- Havelland Radweg
- Radroute Historische Stadtkerne





RADVERKEHR

Radverkehrsanlagen nach Anlagentyp im Bestand (Nord)



Legende

-  straßenbegleitender Radweg
-  abgesetzter Radweg
-  straßenbegleitender Radweg in Zweirichtungsverkehr
-  Radfahrstreifen
-  Schutzstreifen
-  Gemeinsamer Geh- und Radweg
-  Gehweg mit Radfahrer frei
- 1,60 Wegbreite





RADVERKEHR

Radverkehrsanlagen nach Anlagentyp im Bestand (Süd)



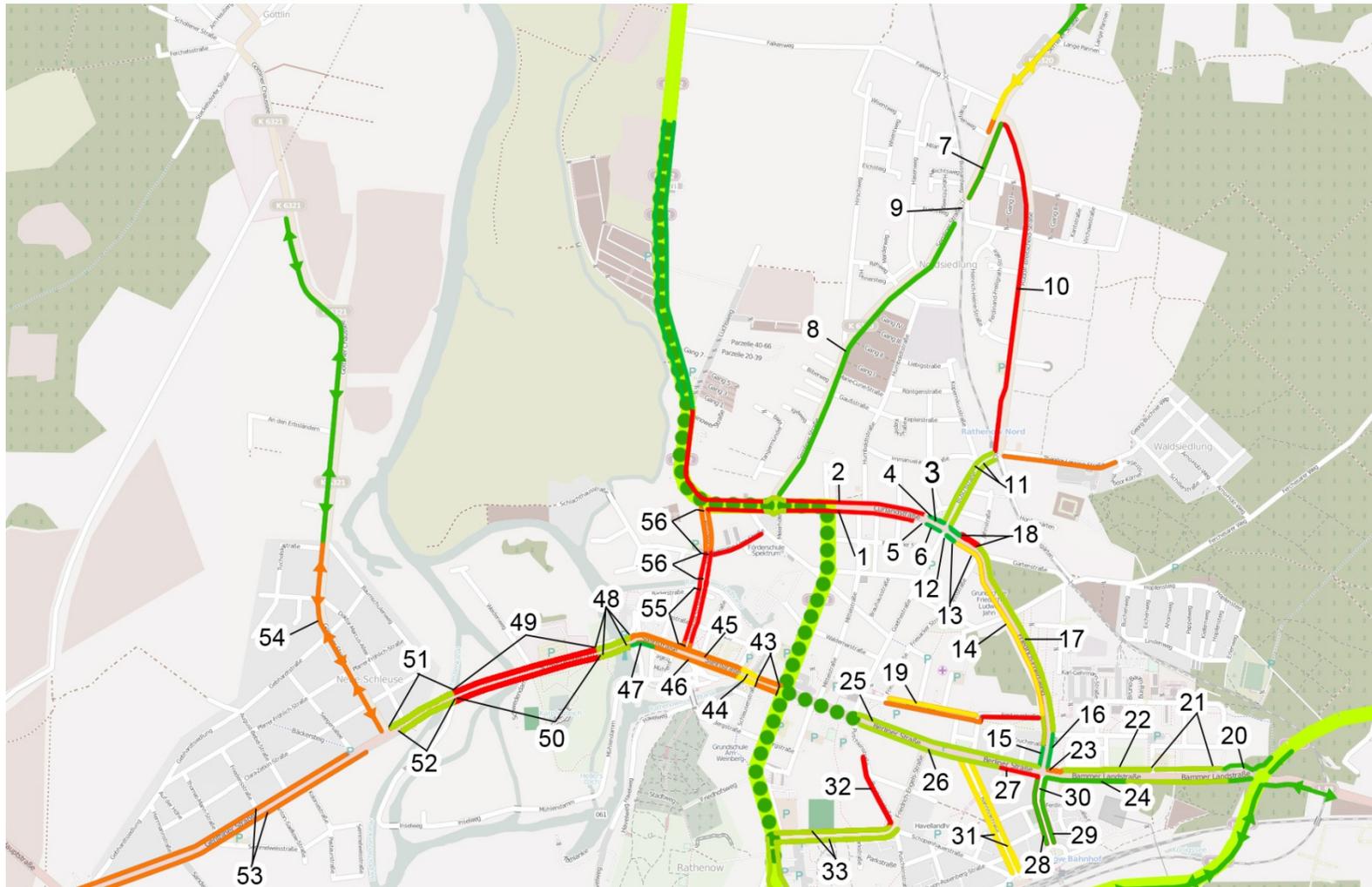
Legende

-  straßenbegleitender Radweg
-  abgesetzter Radweg
-  straßenbegleitender Radweg in Zweirichtungsverkehr
-  Radfahrstreifen
-  Schutzstreifen
-  Gemeinsamer Geh- und Radweg
-  Gehweg mit Radfahrer frei
- 1,60 Wegbreite



RADVERKEHR

Übersicht und Qualitätsbewertung der Radverkehrsanlagen im Bestand (Nord)



Legende

-  unzumutbar
-  nicht den Anforderungen entsprechend
-  qualitativ befriedigende Radverkehrsanlage
-  qualitativ gute Radverkehrsanlage
-  ohne Beanstandungen
-  Planungshoheit Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg
-  Radverkehrsanlage in externer Neuplanung
- 1 laufende Nummer der Streckenabschnitte (vgl. Tabelle Bestandsaufnahme und Bewertung)

