



STADT RATHENOW

Verkehrsentwicklungskonzept

- Stufe 2 -



Vorabzug

Ausgabestand: 2012-12-18

DR. BRENNER
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
Berlin





VERANLASSUNG UND VERKEHRLICHES LEITBILD

Ziele und Maßnahmen des Verkehrsentwicklungskonzepts





VERANLASSUNG UND VERKEHRLICHES LEITBILD

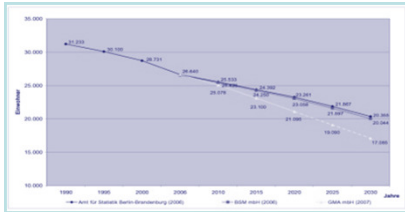
Untersuchungsablauf des Verkehrsentwicklungskonzepts

Öffentlichkeitsarbeit (z. B. Publikationen im Internet und in den Printmedien)



ANALYSE

- Netze und Betrieb: Fußgängerverkehr • Fahrradverkehr • Kfz-Verkehr
- Verkehrs- und Nutzungsstruktur • Netzbelastung
- Straßenräumliche Verträglichkeit • Verkehrssicherheit • Umweltauswirkungen
- Wirkungsanalyse und Bewertung



BASIS-SZENARIO

- Berücksichtigung gesamtgesellschaftlicher und demographischer Trends
 - Änderungen der Strukturen der Netze
 - Änderungen im Individual- und gewerblichen Verkehr
- Wirkungsanalyse und Bewertung



ZIELKONZEPT

- Festlegung der Maßnahmen auf folgenden Ebenen:
 - Netz (Straßennetz und Funktionen)
 - Straßenraum (Straßenrückbau, Straßenumbau, Anlage von neuen Radverkehrsanlagen, etc.)
 - Verhalten (Verkehrsmittelwahl)
- Wirkungsanalyse und Bewertung



VERKEHRSENTWICKLUNGSKONZEPT

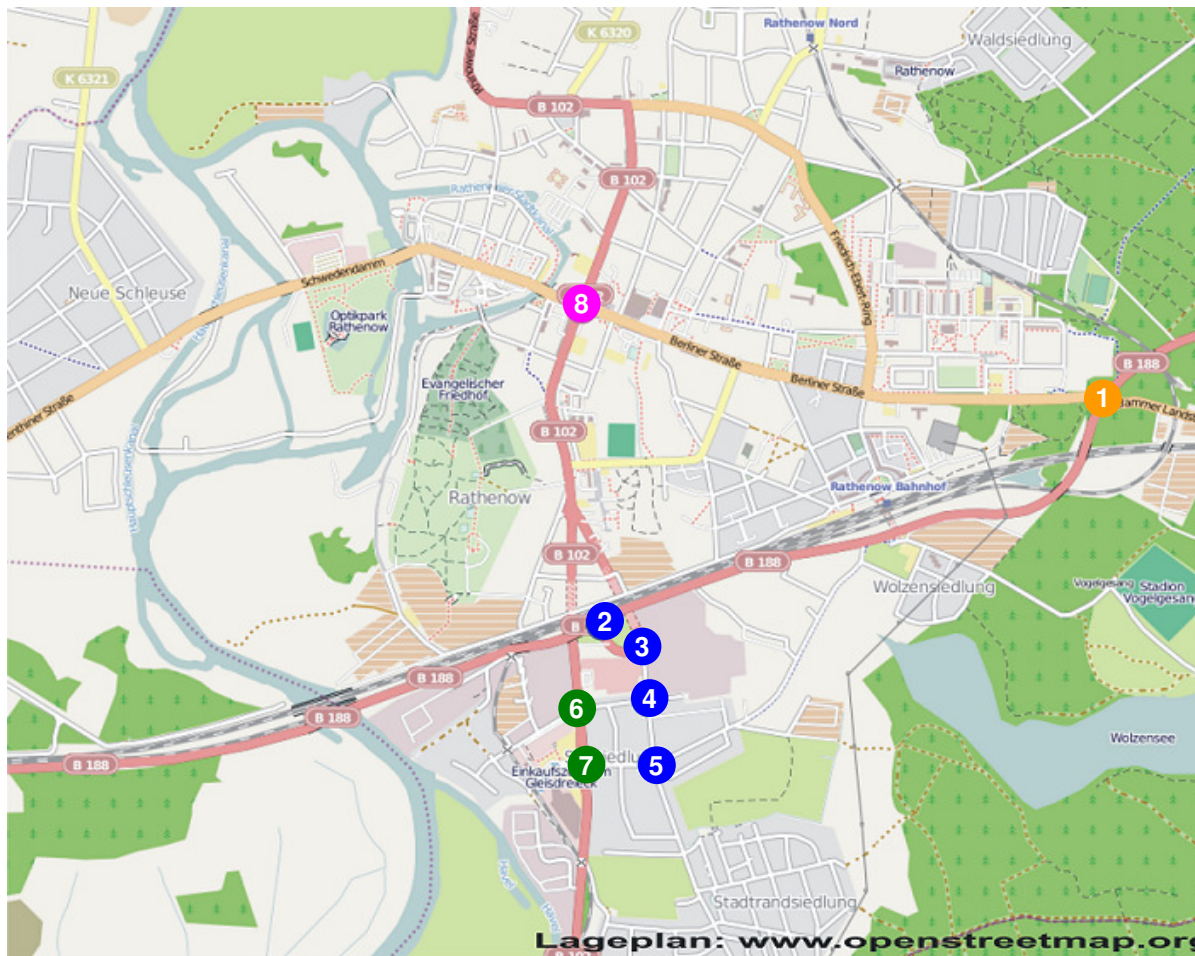
- **Netzkonzepte:** Straße • Nahverkehr • Fahrrad
- **Straßenräumliches Handlungskonzept:** u.a. mit Maßnahmenvorschlägen für den Radverkehr

Projektgruppe, fachlich Beteiligte, Bau- und Ordnungsamt, Sachgebiet
Stadtentwicklung, Diskussionsforum Bauausschuss



MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR

Erhebungsstandorte von Zählungen zur Kalibrierung des Verkehrsmodells



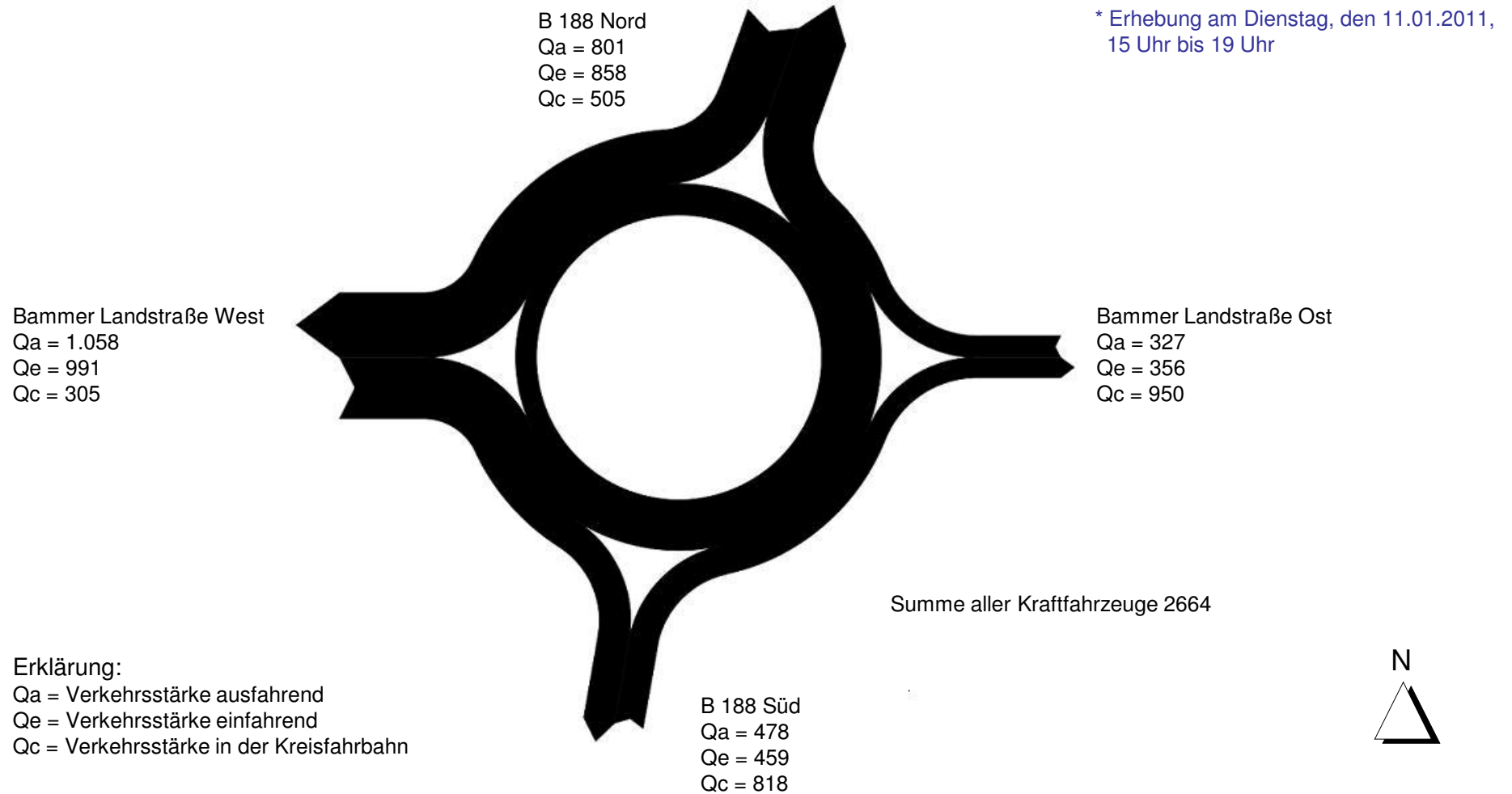
- Videoaufzeichnung am 23.11.2010 von 06 Uhr bis 19 Uhr
- Videoaufzeichnung am 11.01.2011 von 15 Uhr bis 19 Uhr
- Knotenstromzählungen am 11.01.2011 von 15 Uhr bis 19 Uhr
- Knotenstromzählungen ausgewählter Ströme am 11.01.2011 von 15 Uhr bis 19 Uhr (Heimstättenweg + Eigendorffstraße)





MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR

Verkehrsstärken am Knotenpunkt Stechower Landstraße (B188) / Bammer Landstraße [Kfz/4h]*

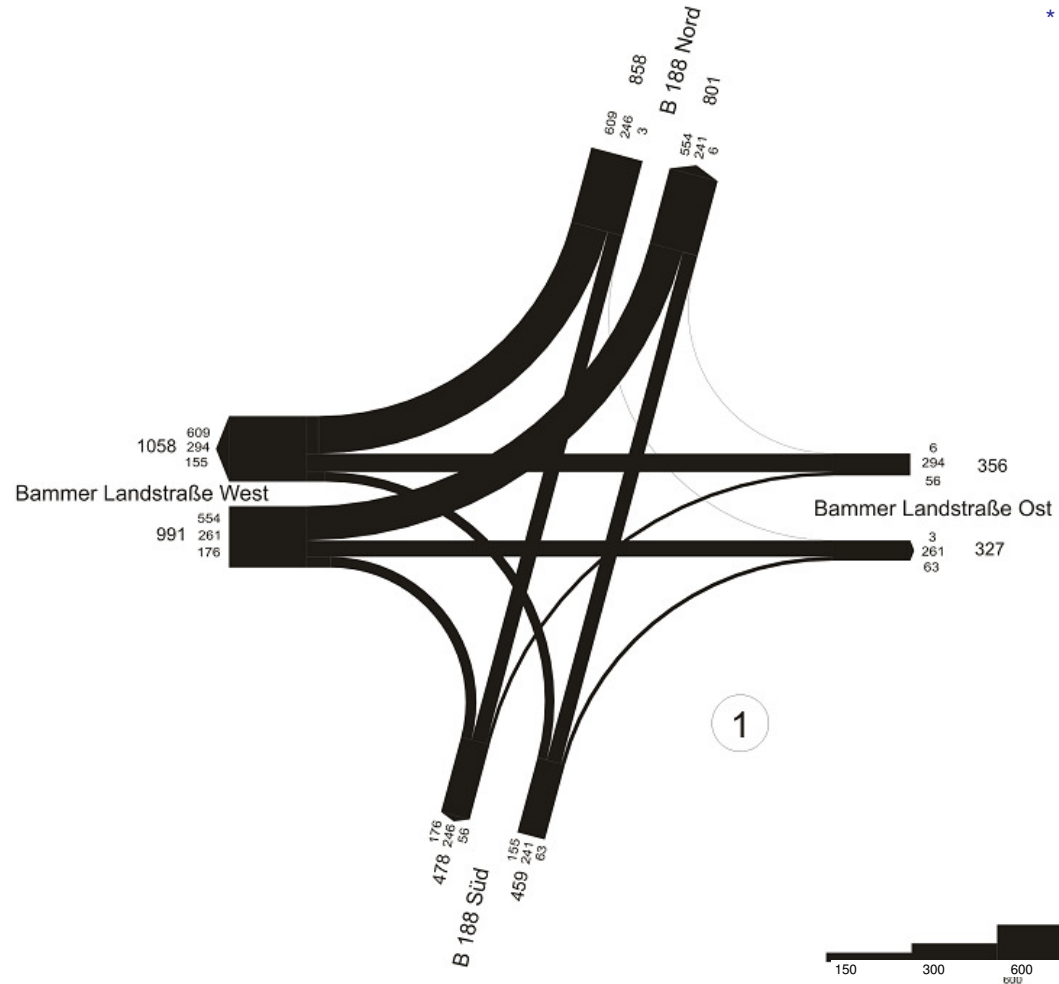




MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR

Verkehrsstärken am Knotenpunkt Stechower Landstraße (B188) / Bammer Landstraße [Kfz/4h]*

* Erhebung am Dienstag, den 11.01.2011,
15 Uhr bis 19 Uhr



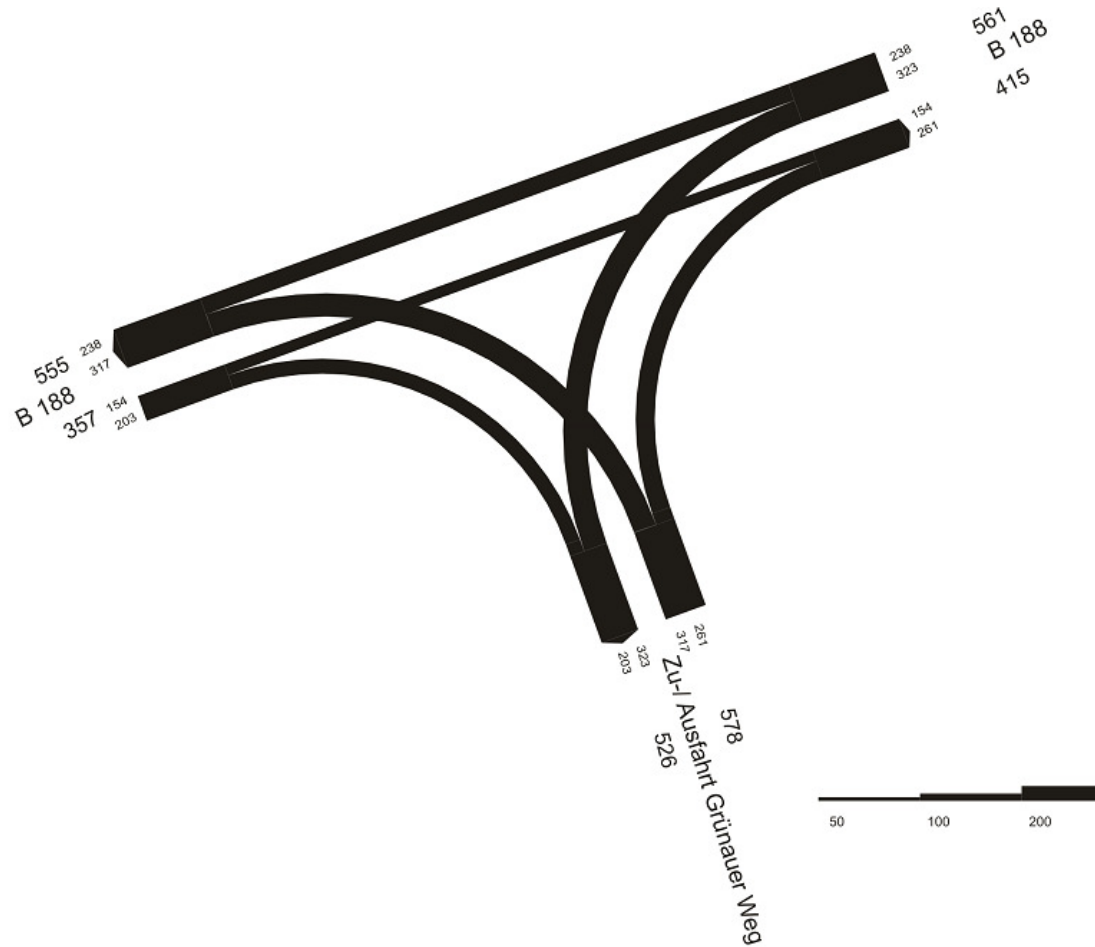
1





MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR

Verkehrsstärken am Knotenpunkt Viertellandsweg (B188) / Zu-/Ausfahrt Grünauer Weg [Kfz/4h]*



* Erhebung am Dienstag, den 11.01.2011,
15 Uhr bis 19 Uhr

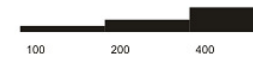
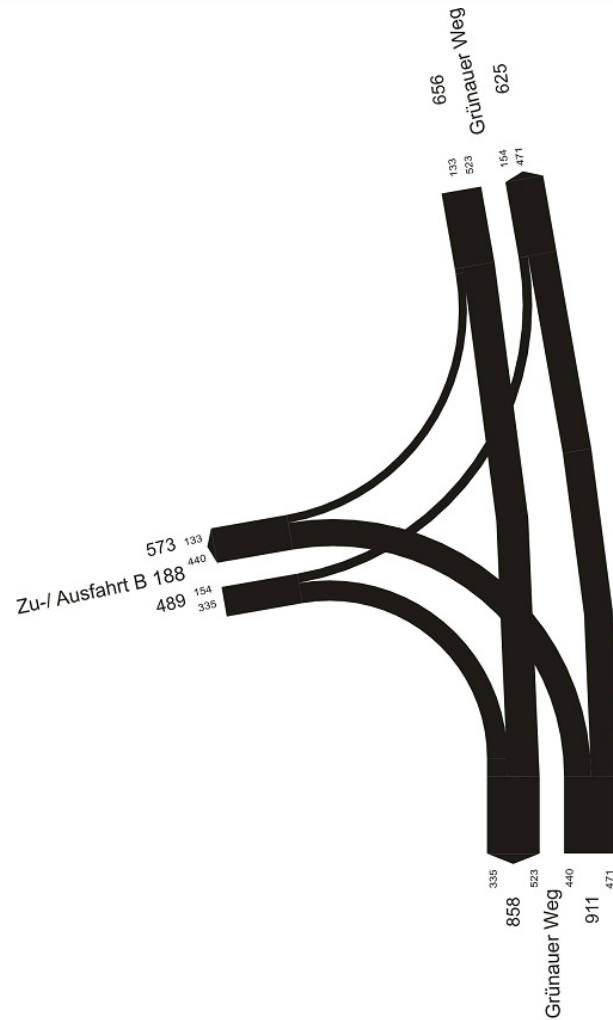




MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR

Verkehrsstärken am Knotenpunkt Grünauer Weg / Zu-/Ausfahrt B188 [Kfz/4h]*

* Erhebung am Dienstag, den 11.01.2011,
15 Uhr bis 19 Uhr

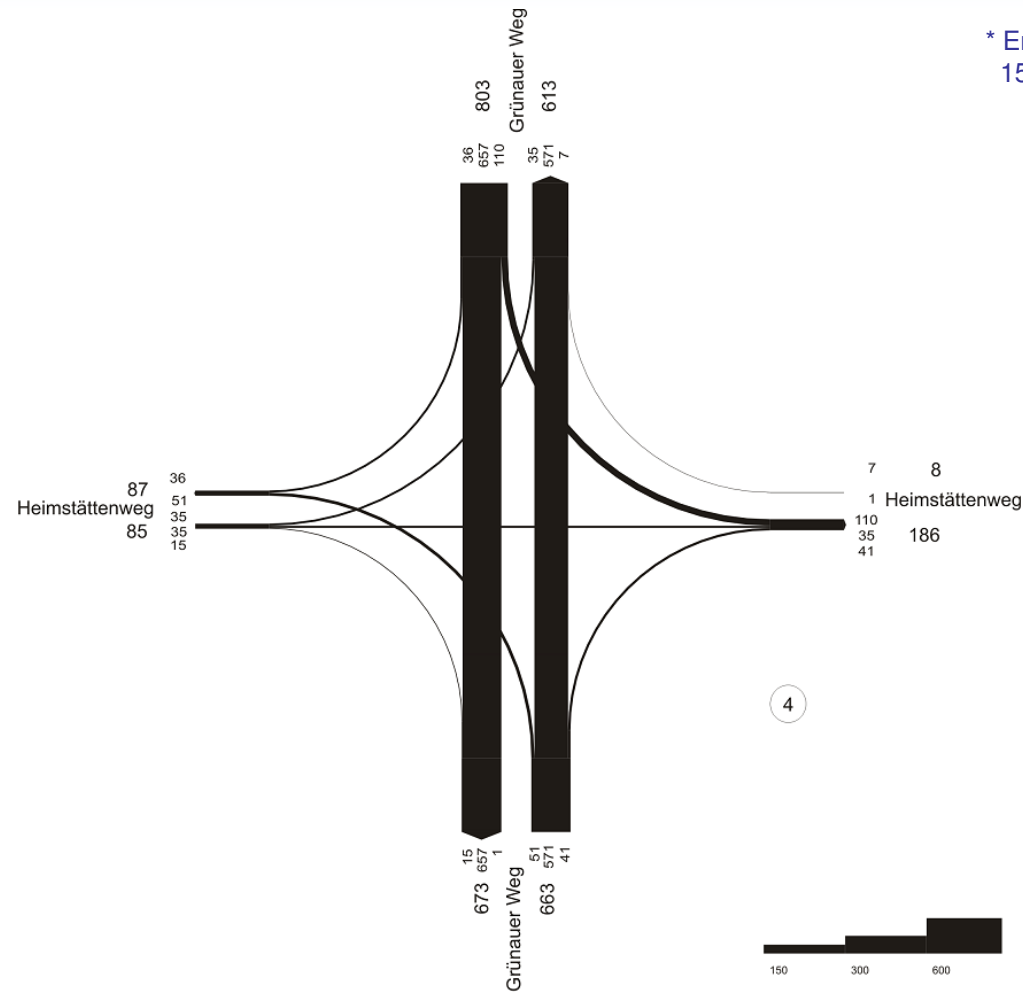




MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR

Verkehrsstärken am Knotenpunkt Heimstättenweg / Grünauer Weg [Kfz/4h]*

* Erhebung am Dienstag, den 11.01.2011,
15 Uhr bis 19 Uhr

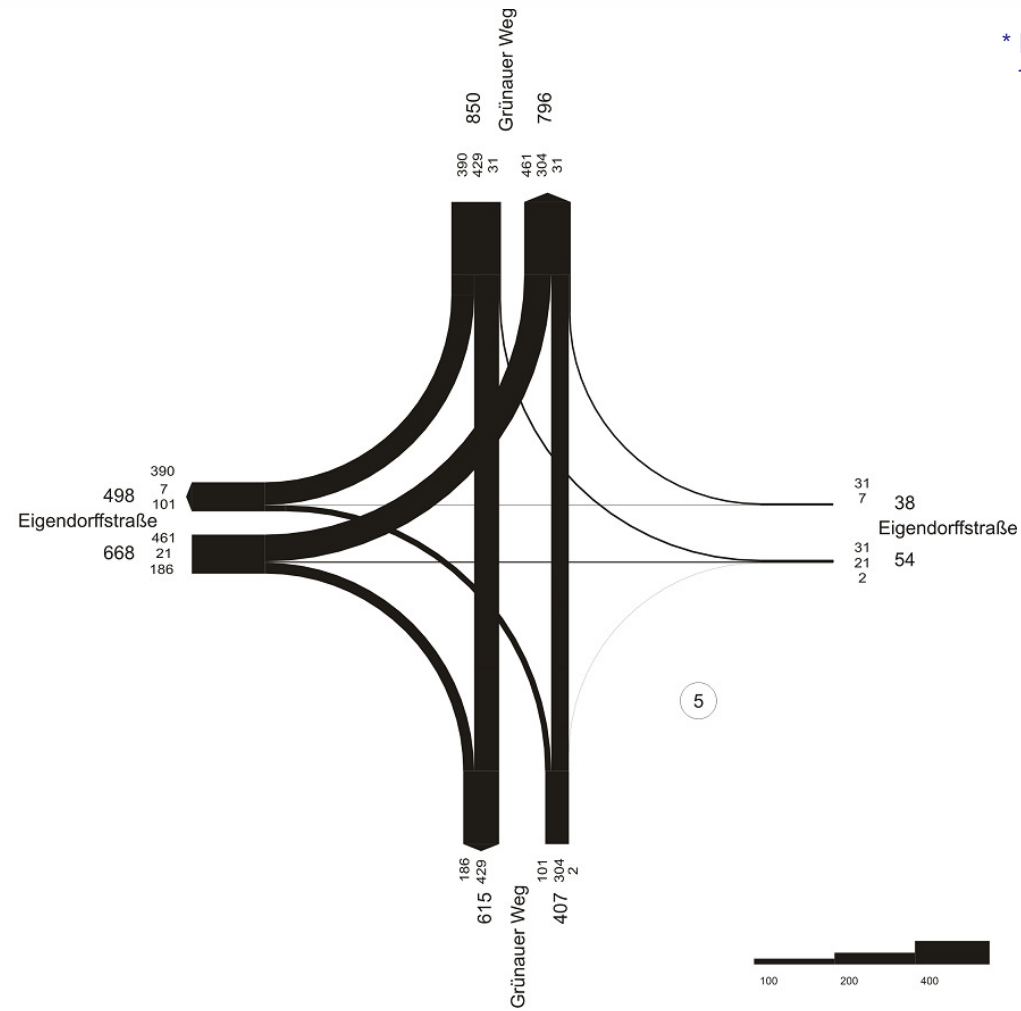




MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR

Verkehrsstärken am Knotenpunkt Eigendorffstraße / Grünauer Weg [Kfz/4h]*

* Erhebung am Dienstag, den 11.01.2011,
15 Uhr bis 19 Uhr

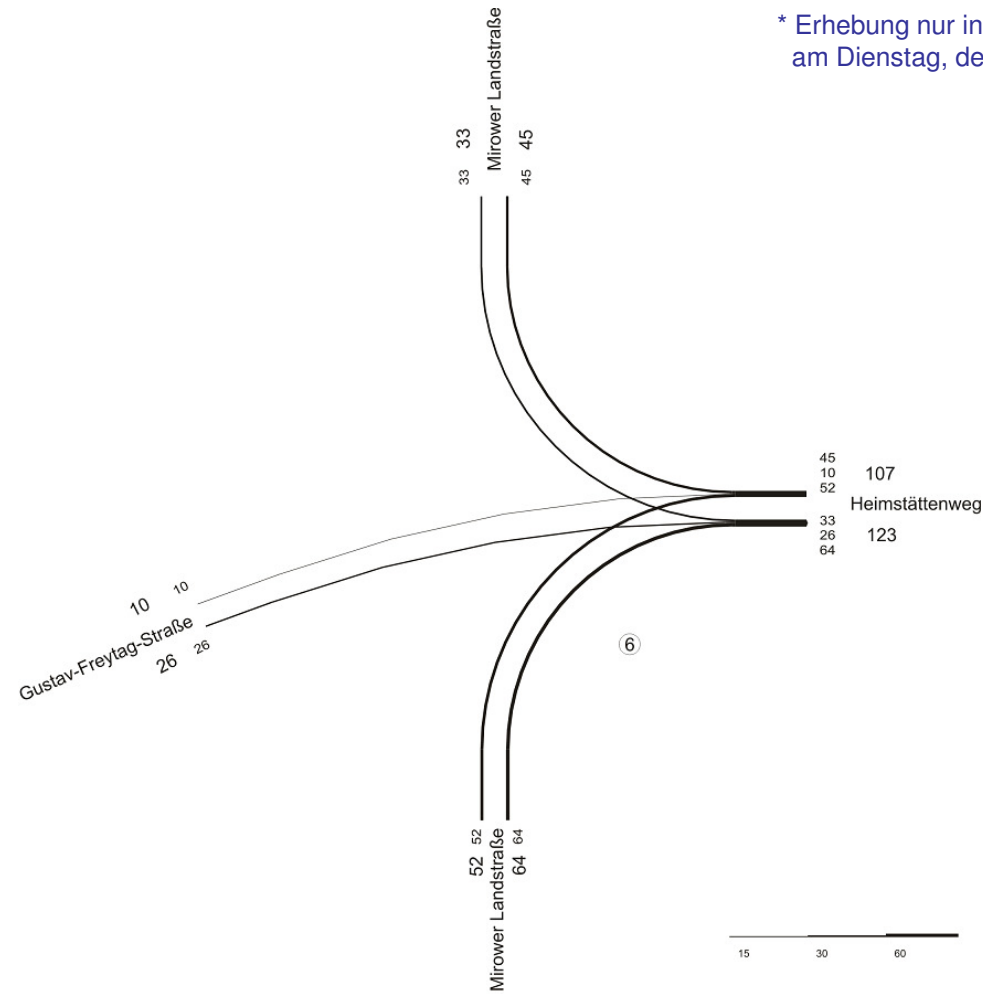




MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR

Verkehrsstärken am Knotenpunkt Milower Landstraße / Heimstättenweg / Gustav-Freytag-Straße [Kfz/4h]*

* Erhebung nur in der Zu- und Ausfahrt Heimstättenweg, am Dienstag, den 11.01.2011, 15 Uhr bis 19 Uhr

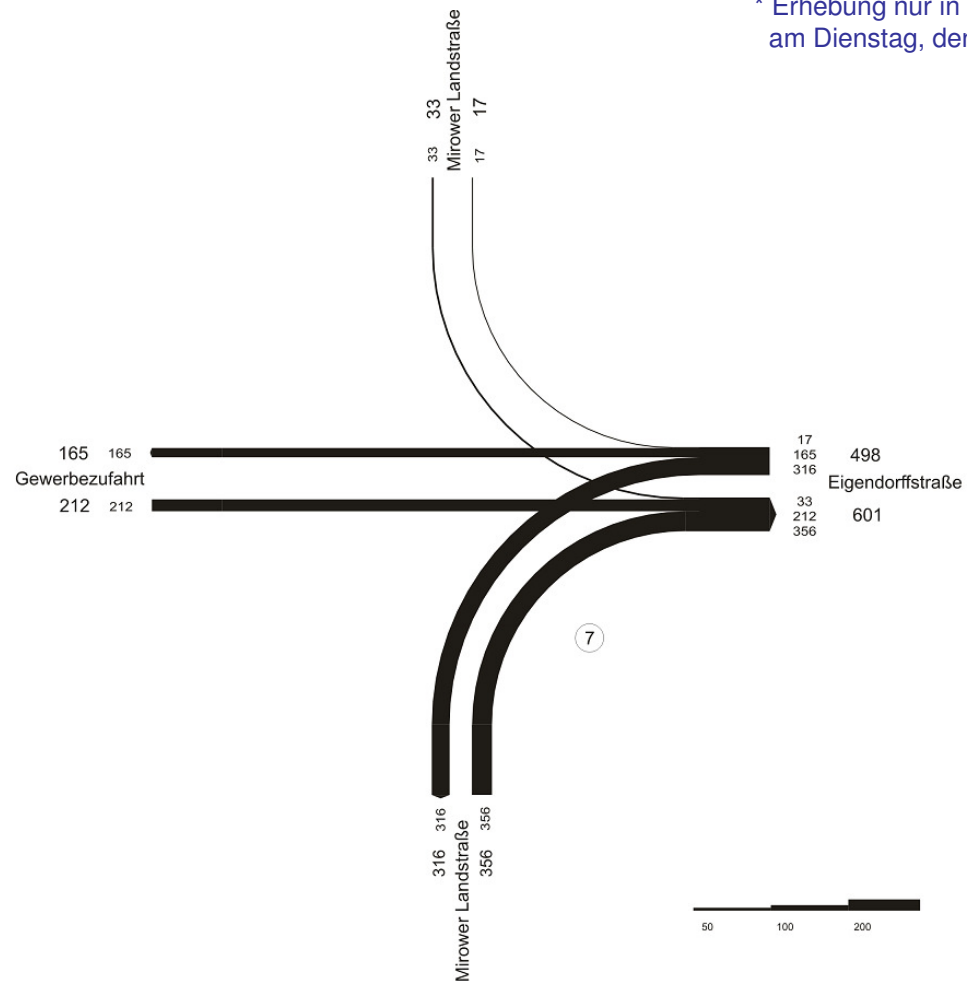




MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR

Verkehrsstärken am Knotenpunkt Milower Landstraße / Eigendorffstraße / Gewerbezufahrt [Kfz/4h]*

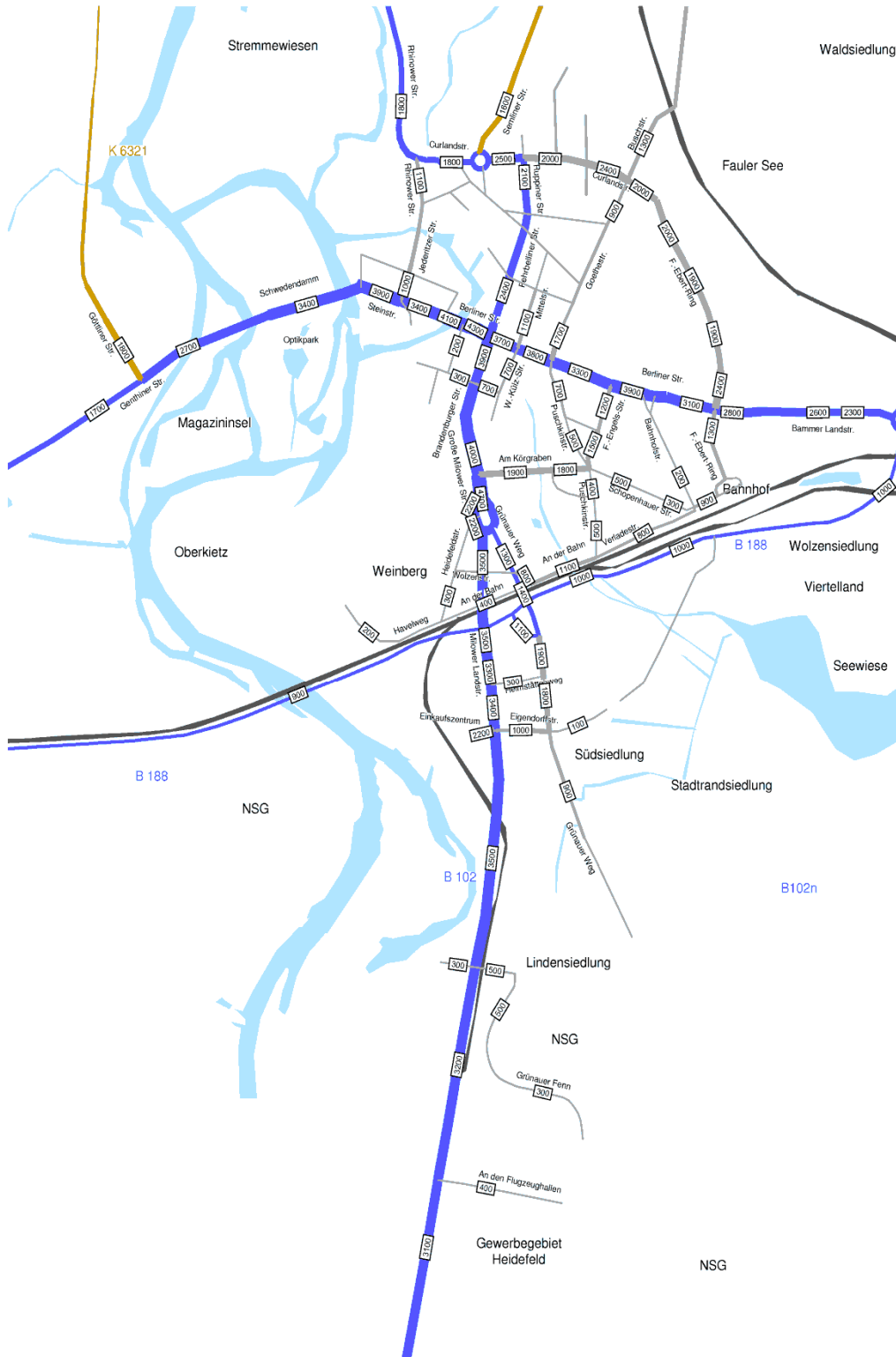
* Erhebung nur in der Zu- und Ausfahrt Eigendorffstraße,
am Dienstag, den 11.01.2011, 15 Uhr bis 19 Uhr





MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR

Verkehrsmengen im Nachmittagsverkehr [Kfz/4h], Bestand 2010

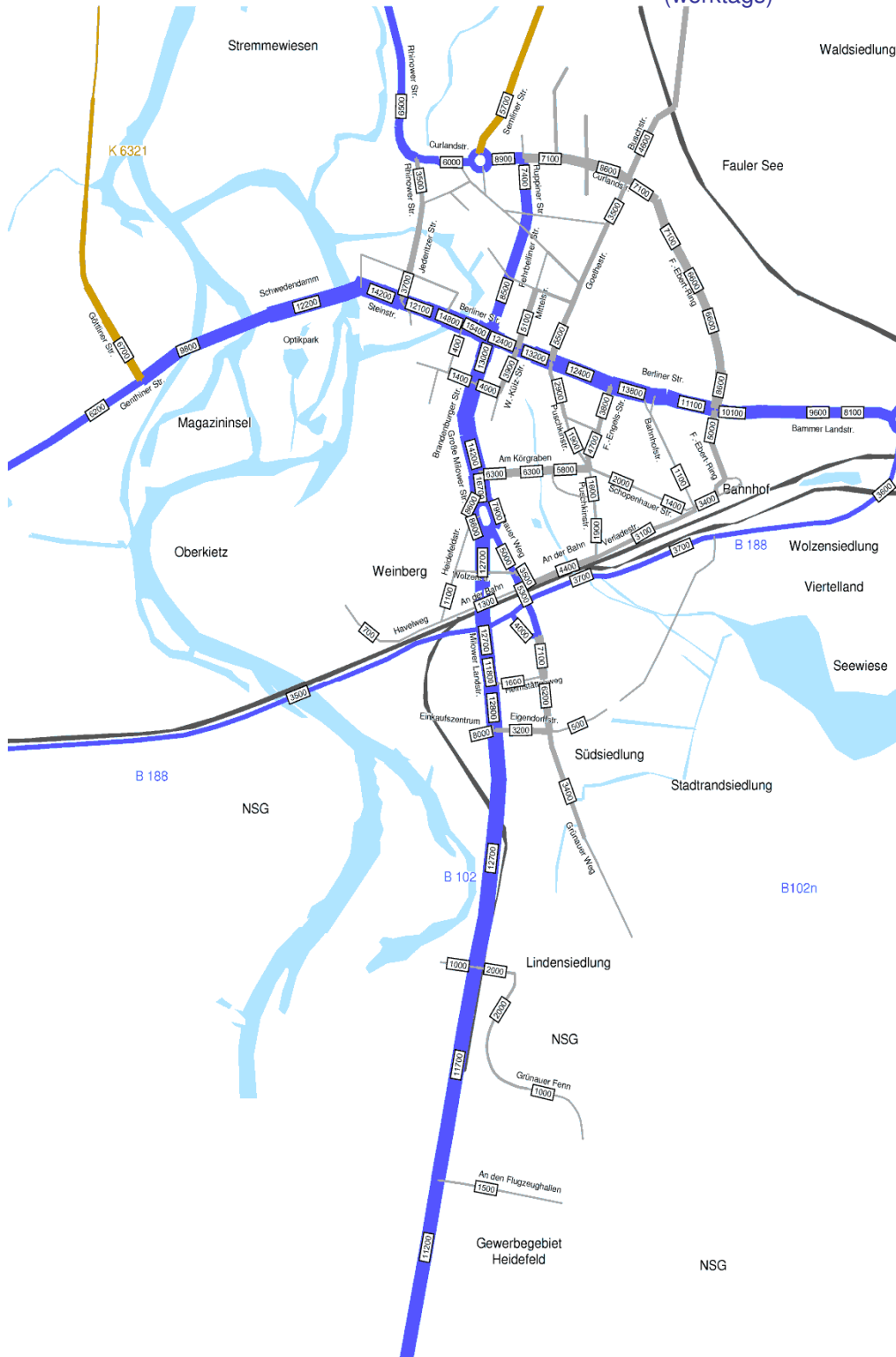




MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR

Verkehrsmengen im DTV(w)* [Kfz/24h], Bestand 2010

* Durchschnittlicher täglicher Verkehr (werktags)

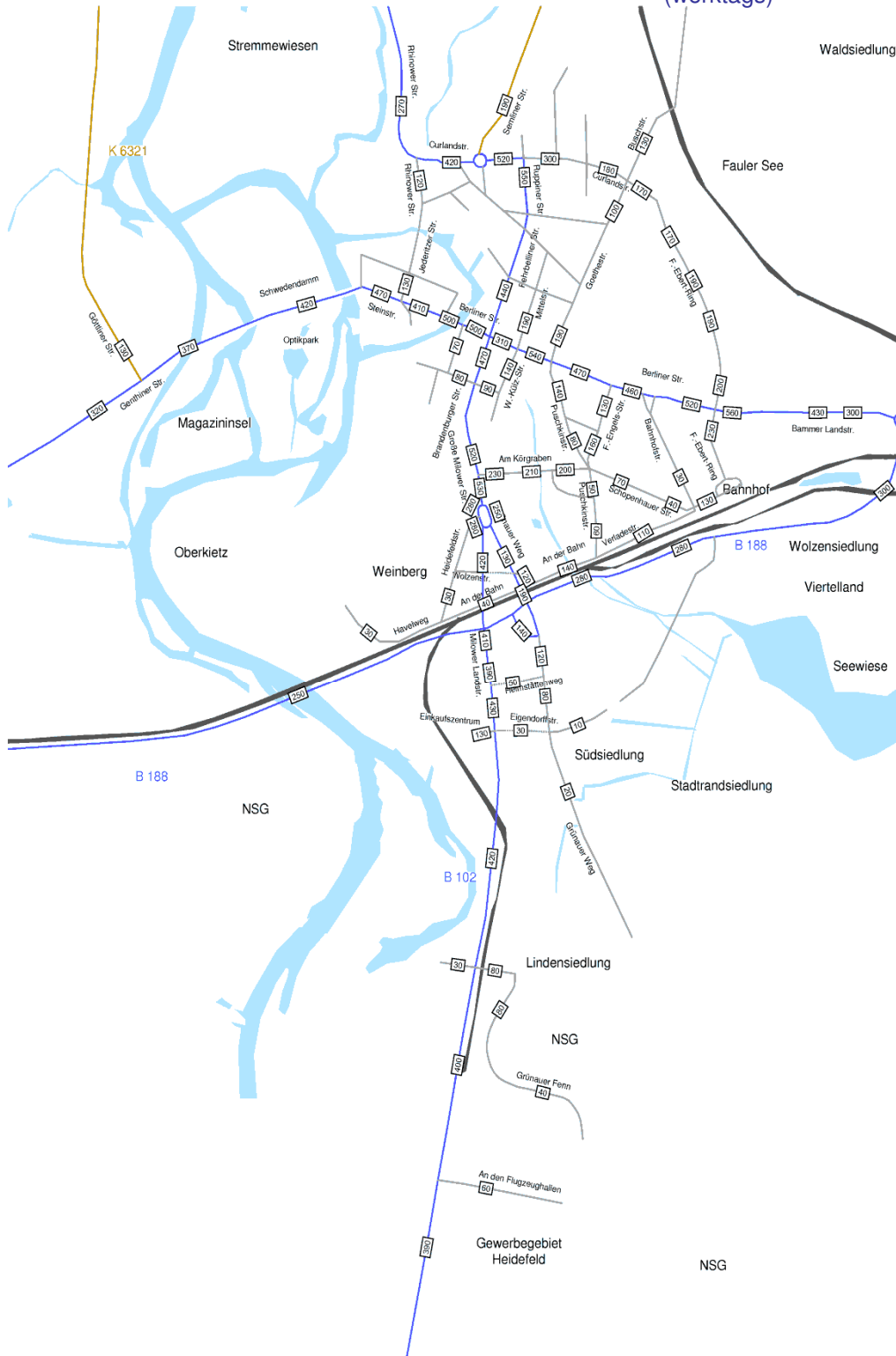




MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR

Schwerverkehrsmengen im DTV(w)* [Kfz/24h], Bestand 2010

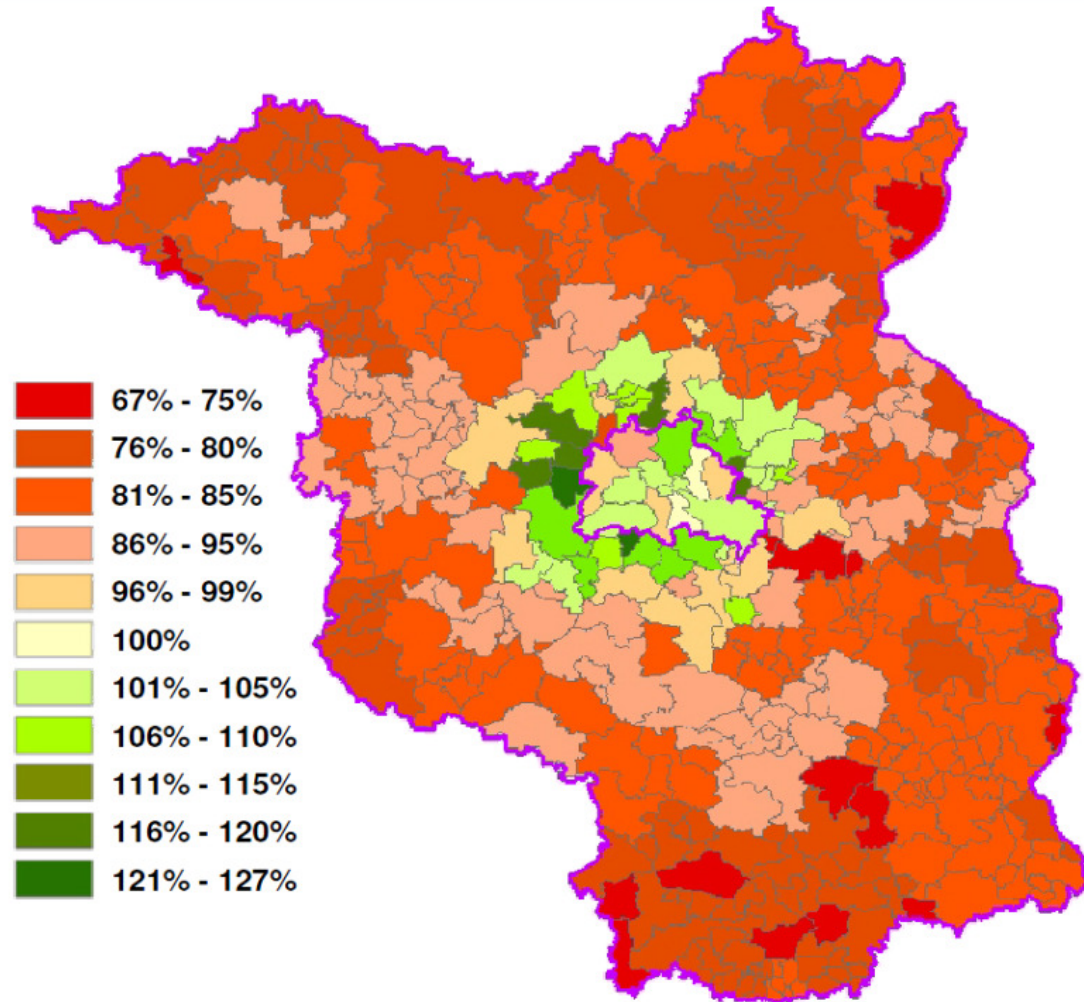
* Durchschnittlicher täglicher Verkehr (werktags)





MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR

Entwicklung der Bevölkerung im Land Brandenburg zwischen 2006 und 2025



Quelle:
Senatsverwaltung für Stadtentwicklung /
Ministerium für Infrastruktur und
Raumordnung, Gesamtverkehrsprognose
2025 Brandenburg Berlin, Juni 2009



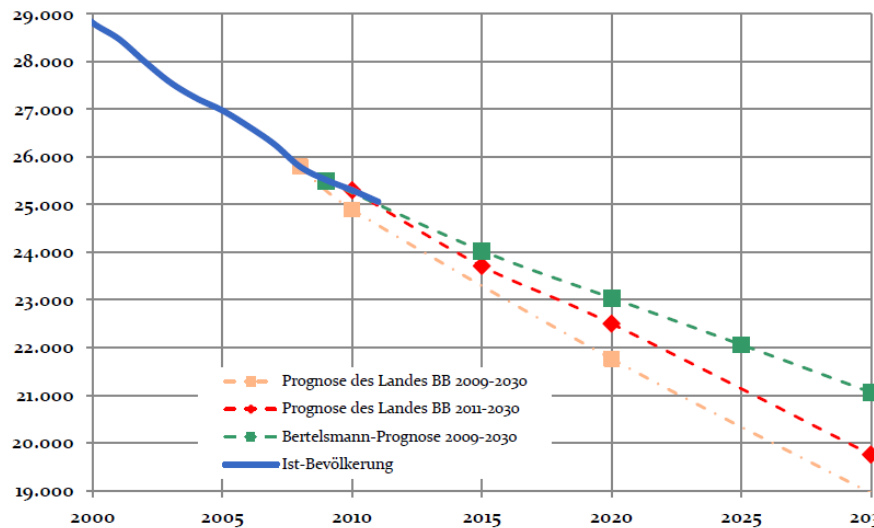
MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR

Bevölkerungsentwicklung von 2010 bis 2025 nach Teilräumen*

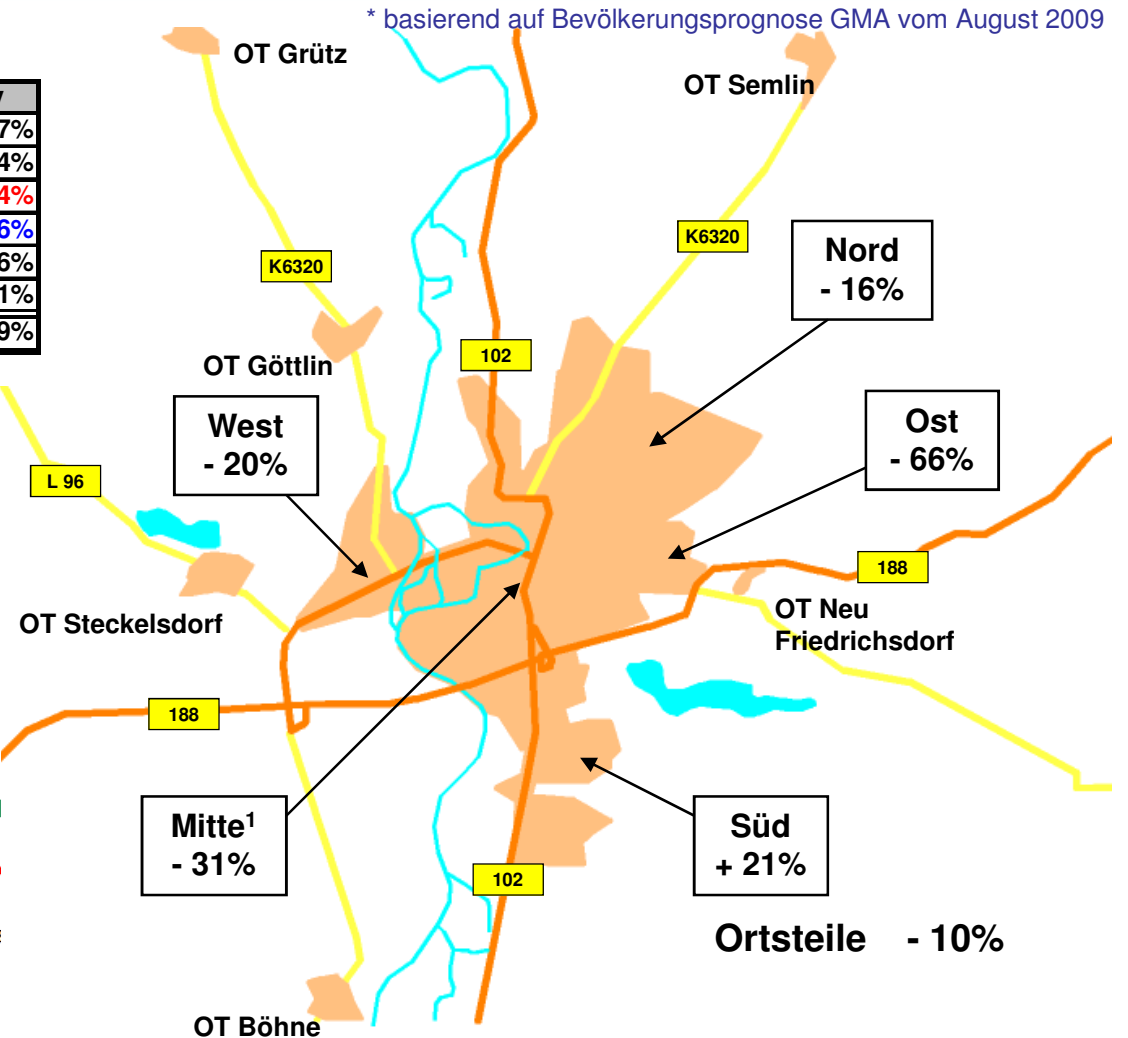
* basierend auf Bevölkerungsprognose GMA vom August 2009

Teilraum \ Jahr	2010	2025	Δ absolut	Δ relativ
Ortsteile	2.219	2.003	-216	-9,7%
ST Nord	4.321	3.613	-708	-16,4%
ST Ost	2.648	891	-1.757	-66,4%
ST Süd	2.283	2.753	470	20,6%
ST West	2.126	1.687	-439	-20,6%
ST Zentrum	11.274	8.220	-3.054	-27,1%
Gesamtstadt	24.871	19.167	-5.704	-22,9%

Quelle: GMA (2009)



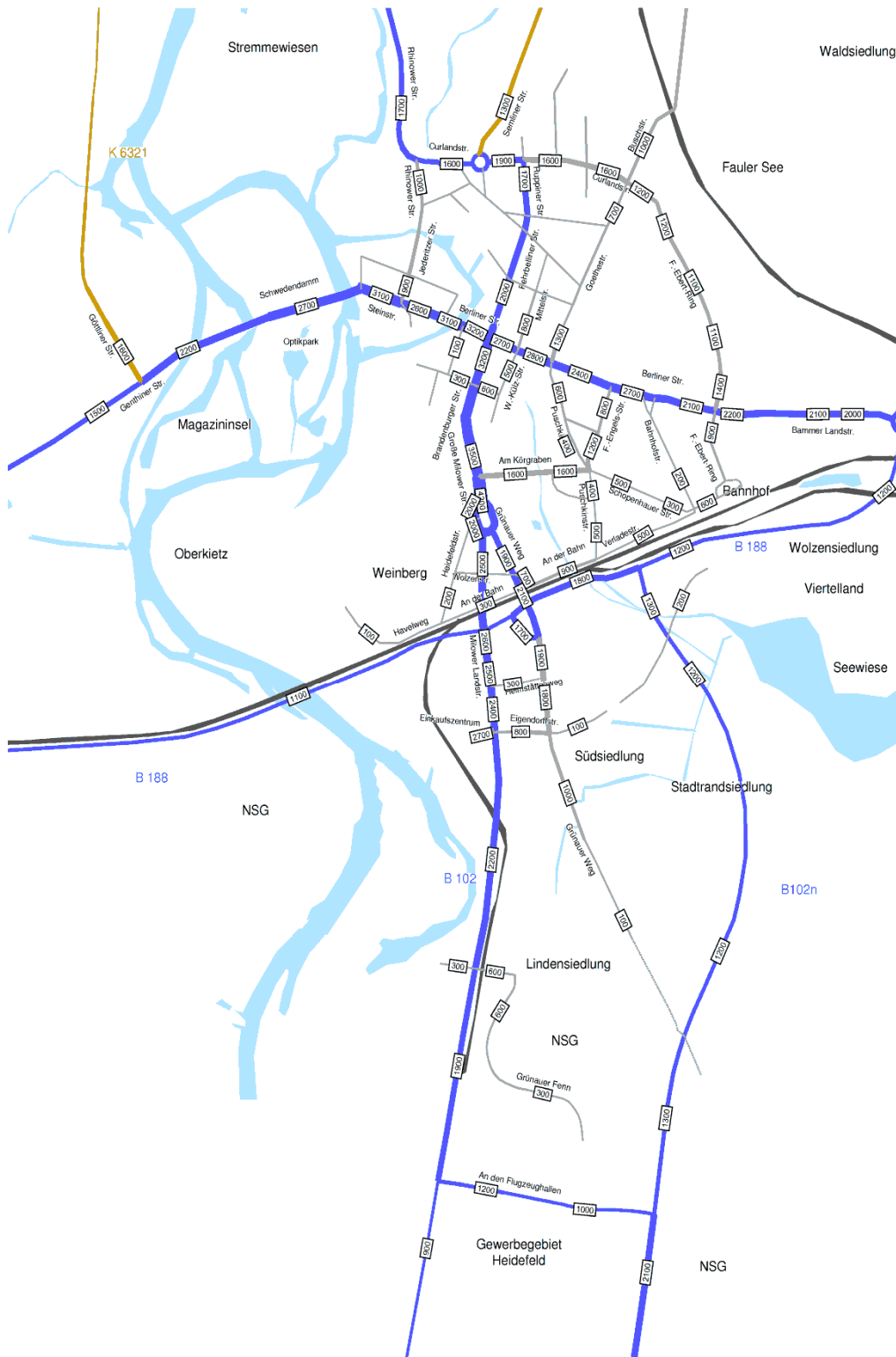
Quelle Diagramm: Amt für Statistik Berlin Brandenburg, Landesbetrieb für Datenerhebung und Statistik, Bertelsmann-Stiftung, 28.07.2012





MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR

Verkehrsmengen im Nachmittagsverkehr [Kfz/4h], Prognose 2025 mit B102n

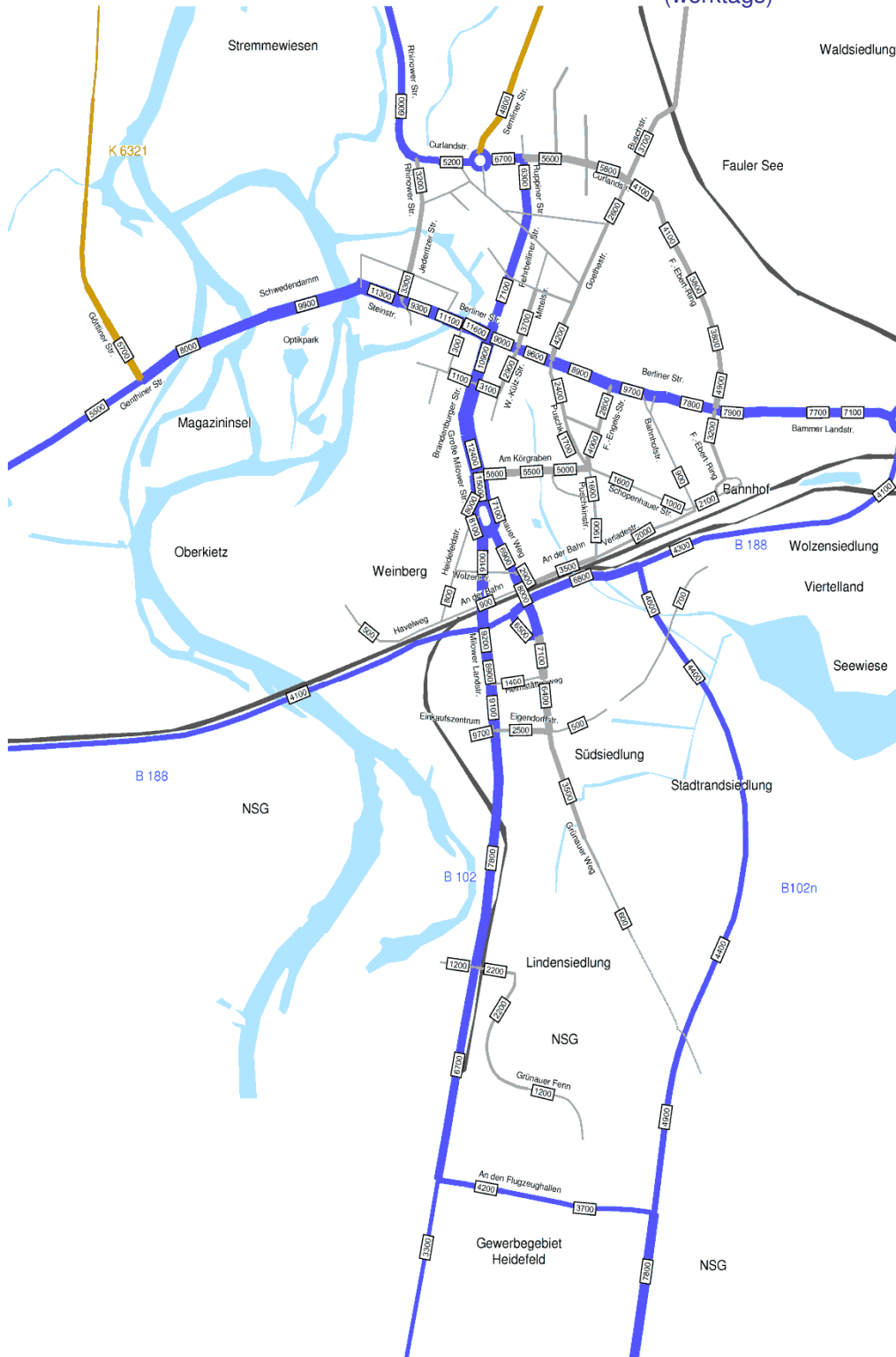




MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR

Verkehrsmengen im DTV(w)* [Kfz/24h], Prognose 2025 mit B102n

* Durchschnittlicher täglicher Verkehr (werktags)





MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR

Schwerverkehrsmengen im DTV(w)* [Kfz/24h], Prognose 2025 mit B102n

* Durchschnittlicher täglicher Verkehr (werktags)

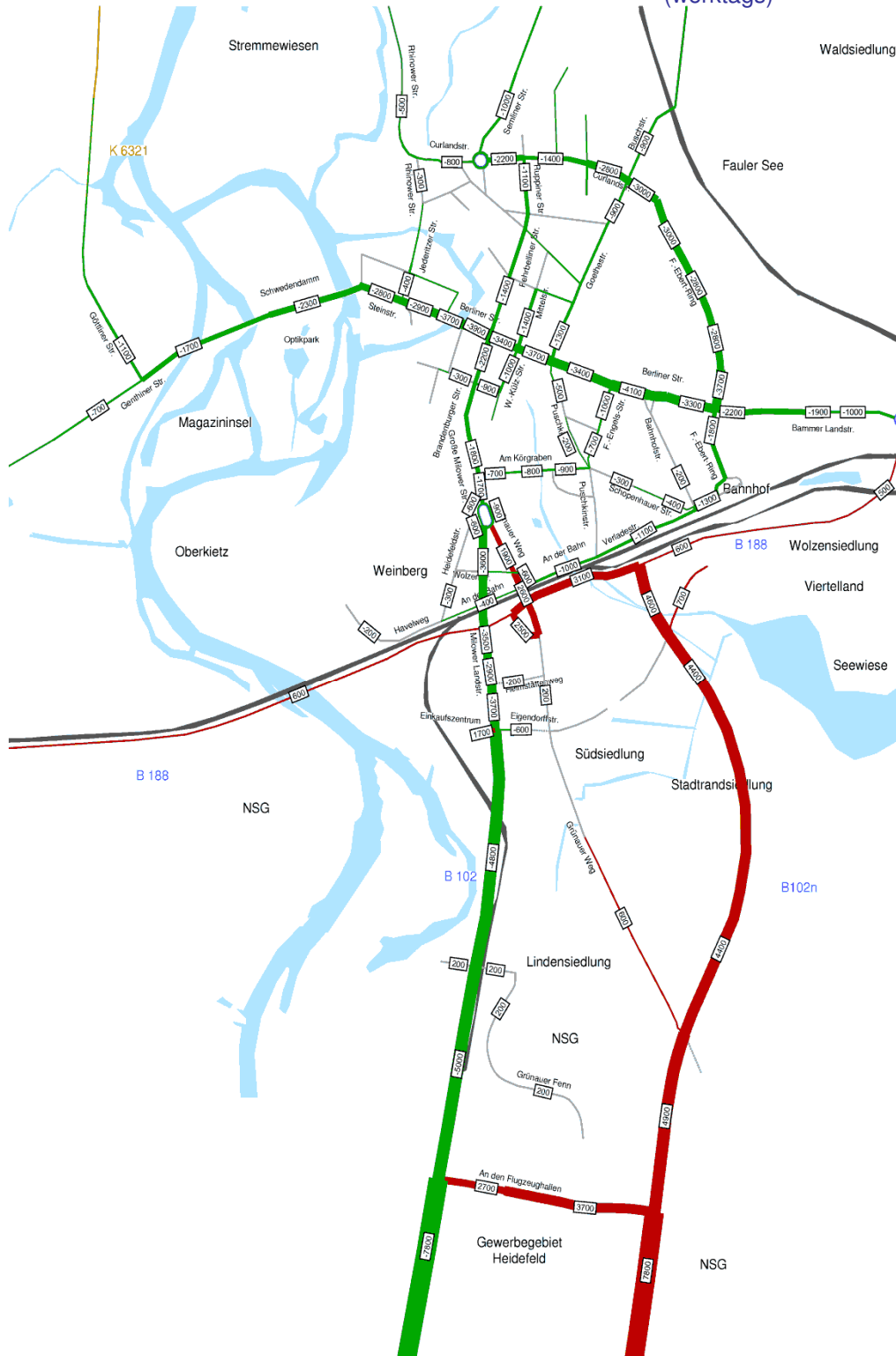




MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR

Differenzdarstellung 2025 / 2010 im DTV(w)* [Kfz/24h] mit B102n

* Durchschnittlicher täglicher Verkehr (werktags)

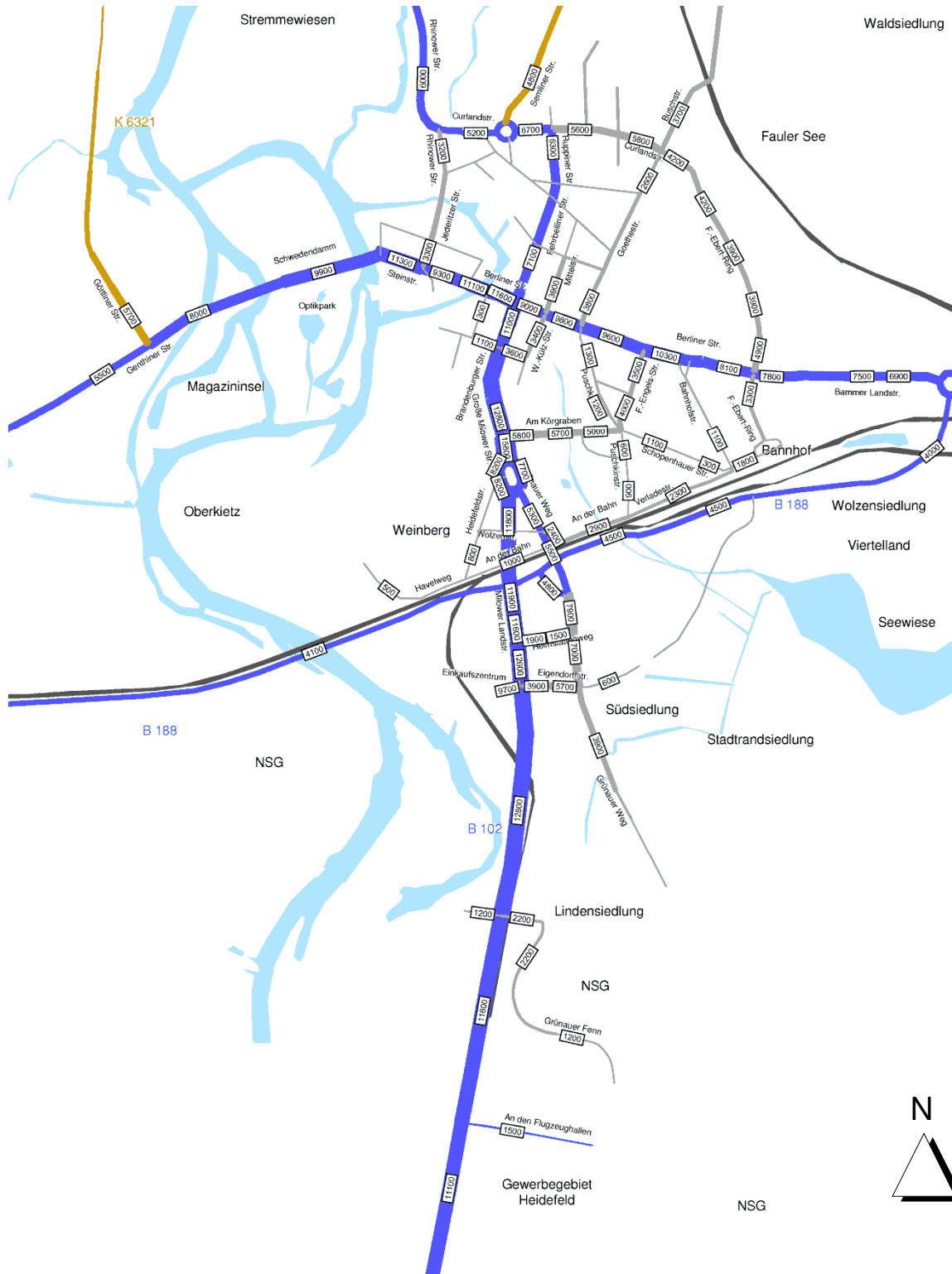




MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR

Verkehrsmengen im DTV(w)* [Kfz/24h], Prognose 2025 ohne B102n

* Durchschnittlicher täglicher Verkehr (werktags)

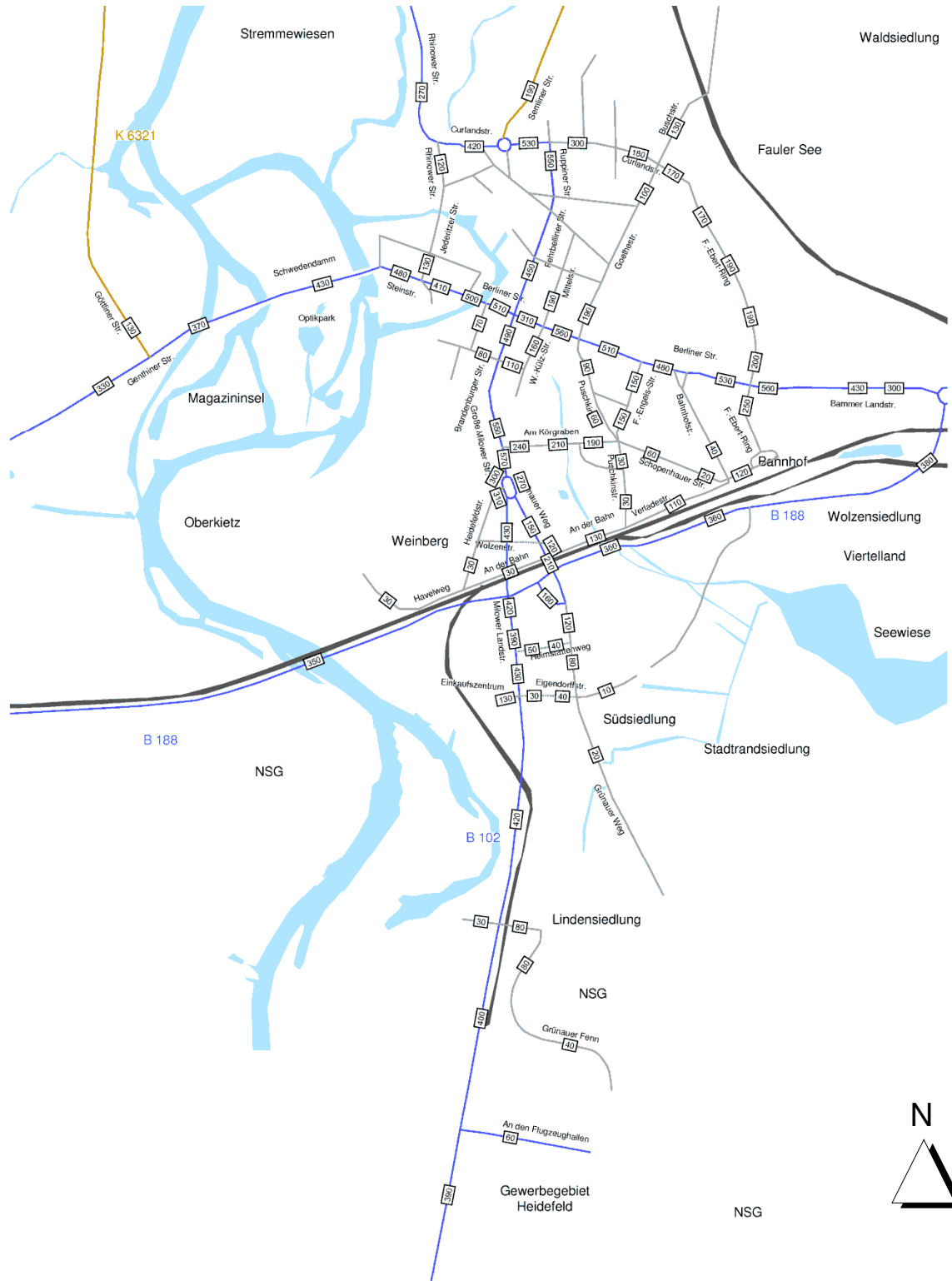




MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR

Schwerverkehrsmengen im DTV(w)* [Kfz/24h], Prognose 2025 ohne B102n

* Durchschnittlicher täglicher Verkehr (werktags)





MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR

Differenzdarstellung 2025 / 2010 im DTV(w)* [Kfz/24h] ohne B102n

* Durchschnittlicher täglicher Verkehr (werktags)





MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR

Sofortmaßnahmen der Verkehrsberuhigung in der Südsiedlung im DTV(w)* [Kfz/24h], Zeithorizont 2010 (2011), Bestand und Variante 1 bis 6



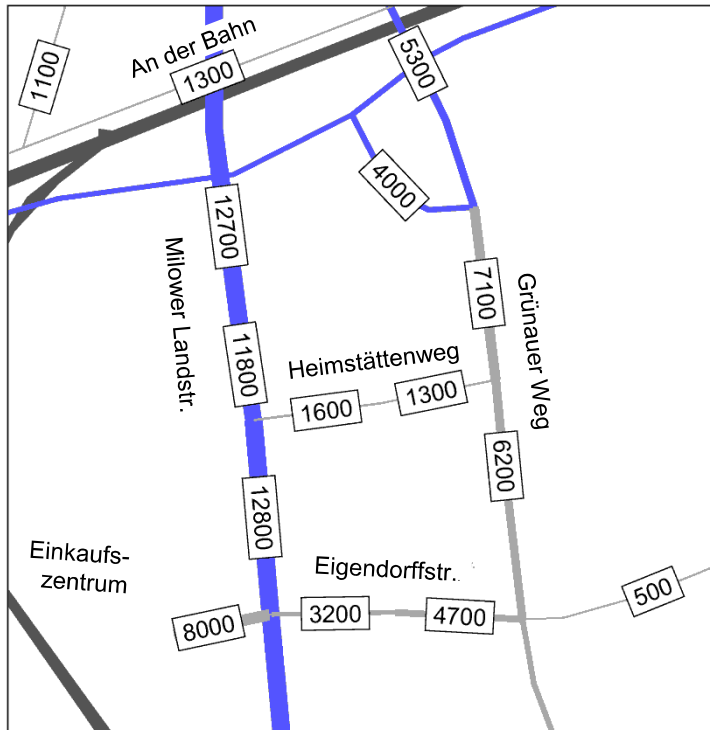
* Durchschnittlicher täglicher Verkehr (werktags)



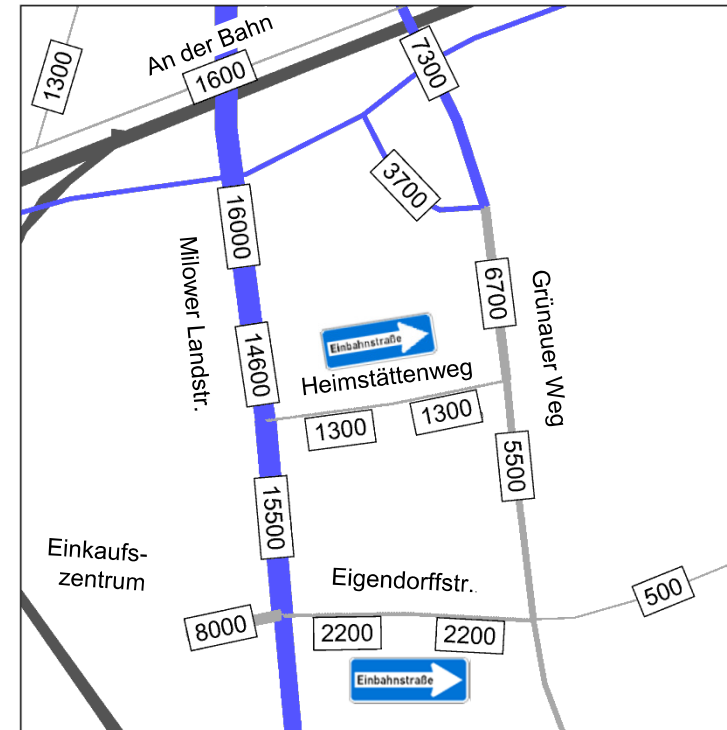


MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR

Sofortmaßnahmen der Verkehrsberuhigung in der Südsiedlung im DTV(w)* [Kfz/24h], Zeithorizont 2010 (2011), Bestand und Variante 1



Bestand



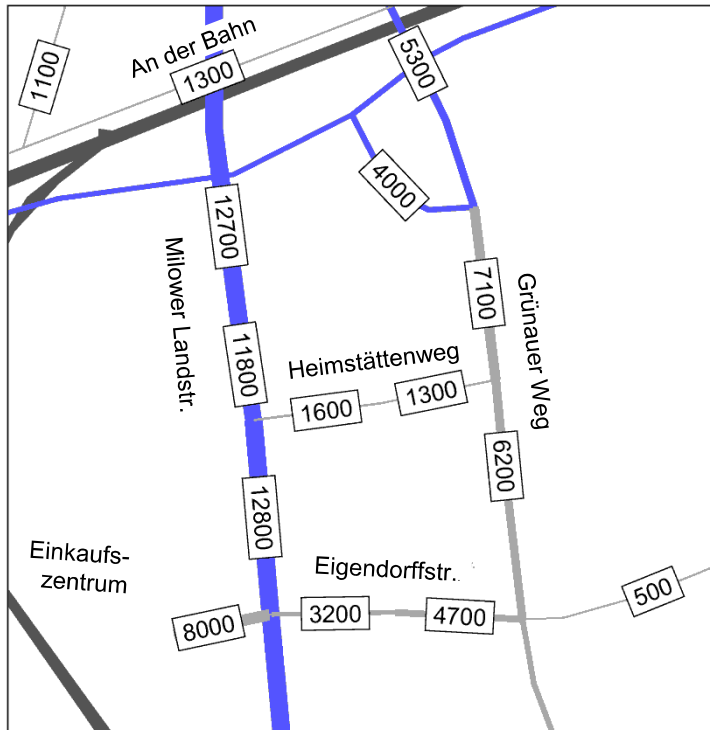
Variante I

Werte in Kfz / 24 h	Bestand	Variante 1	Differenz
Heimstättenweg (West)	1.600	1.300	-300
Heimstättenweg (Ost)	1.300	1.300	0
Eigendorffstraße (West)	3.200	2.200	-1.000
Eigendorffstraße (Ost)	4.700	2.200	-2.500
Grünauer Weg (Nord)	7.100	6.700	-400
Grünauer Weg (Süd)	6.200	5.500	-700

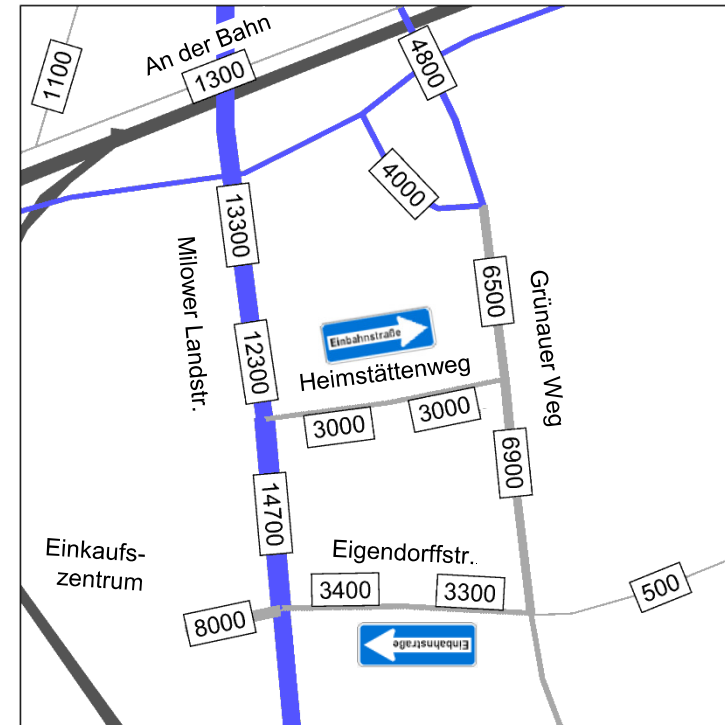


MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR

Sofortmaßnahmen der Verkehrsberuhigung in der Südsiedlung im DTV(w)* [Kfz/24h], Zeithorizont 2010 (2011), Bestand und Variante 2



Bestand



Variante 2

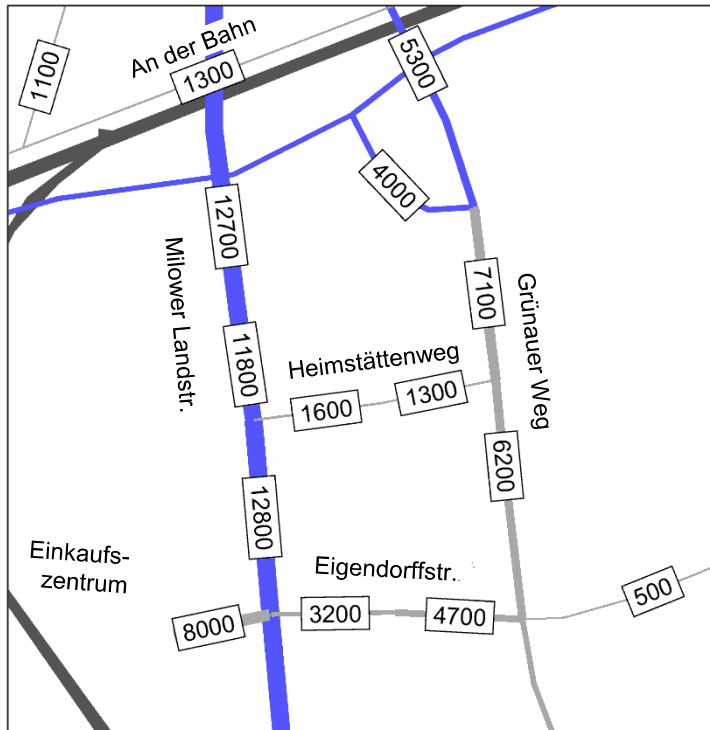
Werte in Kfz / 24 h	Bestand	Variante 2	Differenz
Heimstättenweg (West)	1.600	3.000	+ 1.400
Heimstättenweg (Ost)	1.300	3.000	+ 1.700
Eigendorffstraße (West)	3.200	3.400	+ 200
Eigendorffstraße (Ost)	4.700	3.300	- 1.400
Grünauer Weg (Nord)	7.100	6.500	- 600
Grünauer Weg (Süd)	6.200	6.900	+ 700





MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR

Sofortmaßnahmen der Verkehrsberuhigung in der Südsiedlung im DTV(w)* [Kfz/24h], Zeithorizont 2010 (2011), Bestand und Variante 3



Bestand



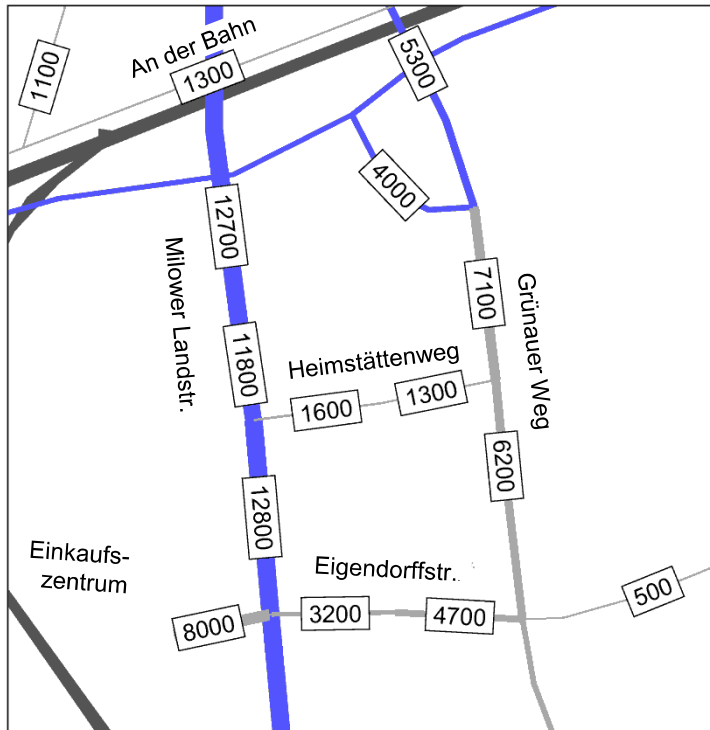
Variante 3

Werte in Kfz / 24 h	Bestand	Variante 3	Differenz
Heimstättenweg (West)	1.600	2.700	+ 1.100
Heimstättenweg (Ost)	1.300	2.700	+ 1.400
Eigendorffstraße (West)	3.200	3.300	+ 100
Eigendorffstraße (Ost)	4.700	3.400	- 1.300
Grünauer Weg (Nord)	7.100	6.400	- 700
Grünauer Weg (Süd)	6.200	6.600	+ 400



MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR

Sofortmaßnahmen der Verkehrsberuhigung in der Südsiedlung im DTV(w)* [Kfz/24h], Zeithorizont 2010 (2011), Bestand und Variante 4



Bestand



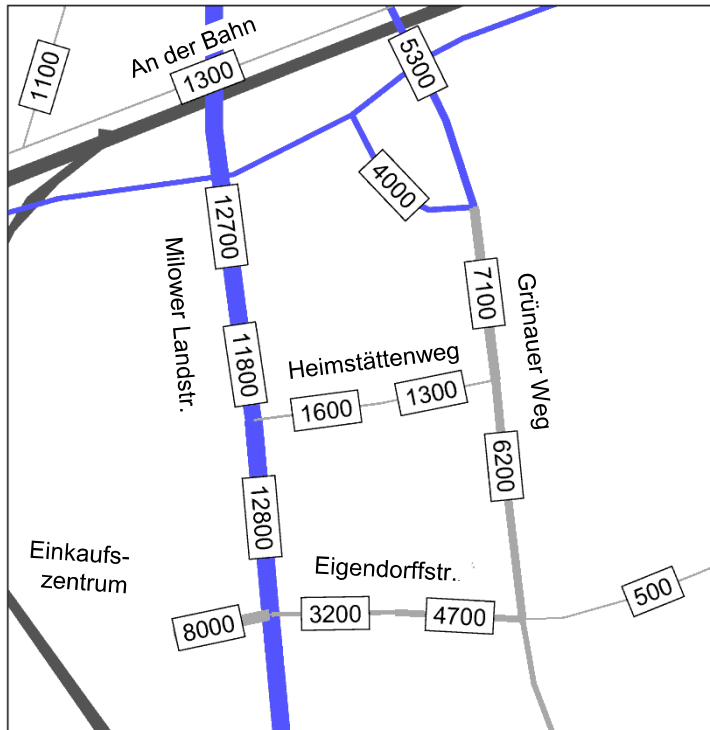
Variante 4

Werte in Kfz / 24 h	Bestand	Variante 4	Differenz
Heimstättenweg (West)	1.600	500	- 1.100
Heimstättenweg (Ost)	1.300	500	- 800
Eigendorffstraße (West)	3.200	3.100	- 100
Eigendorffstraße (Ost)	4.700	3.000	- 1.700
Grünauer Weg (Nord)	7.100	7.000	- 100
Grünauer Weg (Süd)	6.200	6.700	+ 500

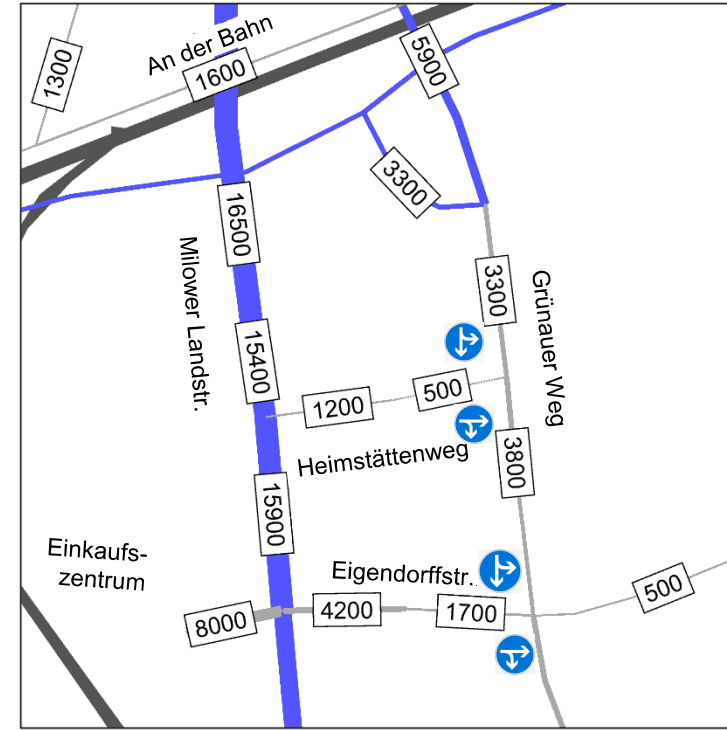


MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR

Sofortmaßnahmen der Verkehrsberuhigung in der Südsiedlung im DTV(w)* [Kfz/24h], Zeithorizont 2010 (2011), Bestand und Variante 5



Bestand



Variante 5

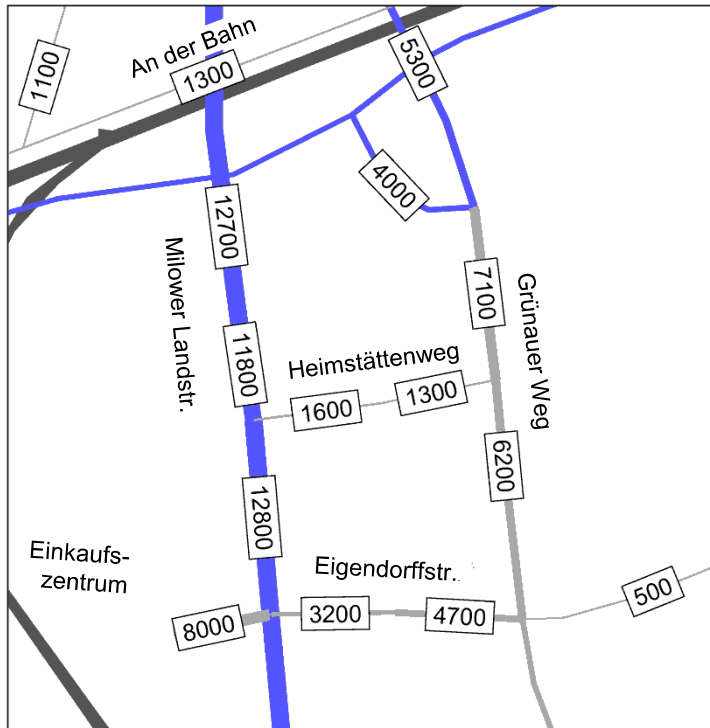
Werte in Kfz / 24 h	Bestand	Variante 5	Differenz
Heimstättenweg (West)	1.600	1.200	- 400
Heimstättenweg (Ost)	1.300	500	- 800
Eigendorffstraße (West)	3.200	4.200	+ 1.000
Eigendorffstraße (Ost)	4.700	1.700	- 3.000
Grünauer Weg (Nord)	7.100	3.300	- 3.800
Grünauer Weg (Süd)	6.200	3.800	- 2.400



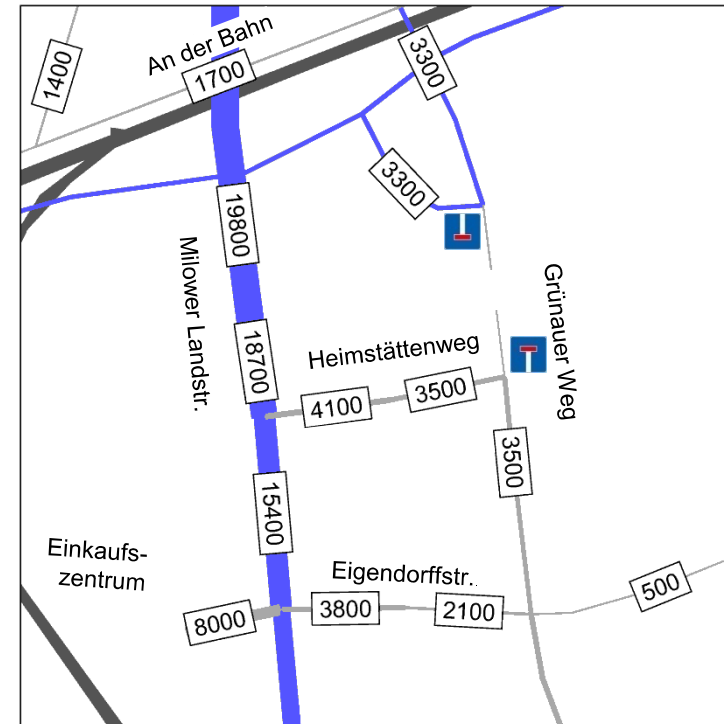


MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR

Sofortmaßnahmen der Verkehrsberuhigung in der Südsiedlung im DTV(w)* [Kfz/24h], Zeithorizont 2010 (2011), Bestand und Variante 6



Bestand



Variante 6

Werte in Kfz / 24 h	Bestand	Variante 6	Differenz
Heimstättenweg (West)	1.600	4.100	+ 2.500
Heimstättenweg (Ost)	1.300	3.500	+ 2.200
Eigendorffstraße (West)	3.200	3.800	+ 600
Eigendorffstraße (Ost)	4.700	2.100	- 2.600
Grünauer Weg (Nord)	7.100	0	- 7.100
Grünauer Weg (Süd)	6.200	3.500	- 2.700





MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR

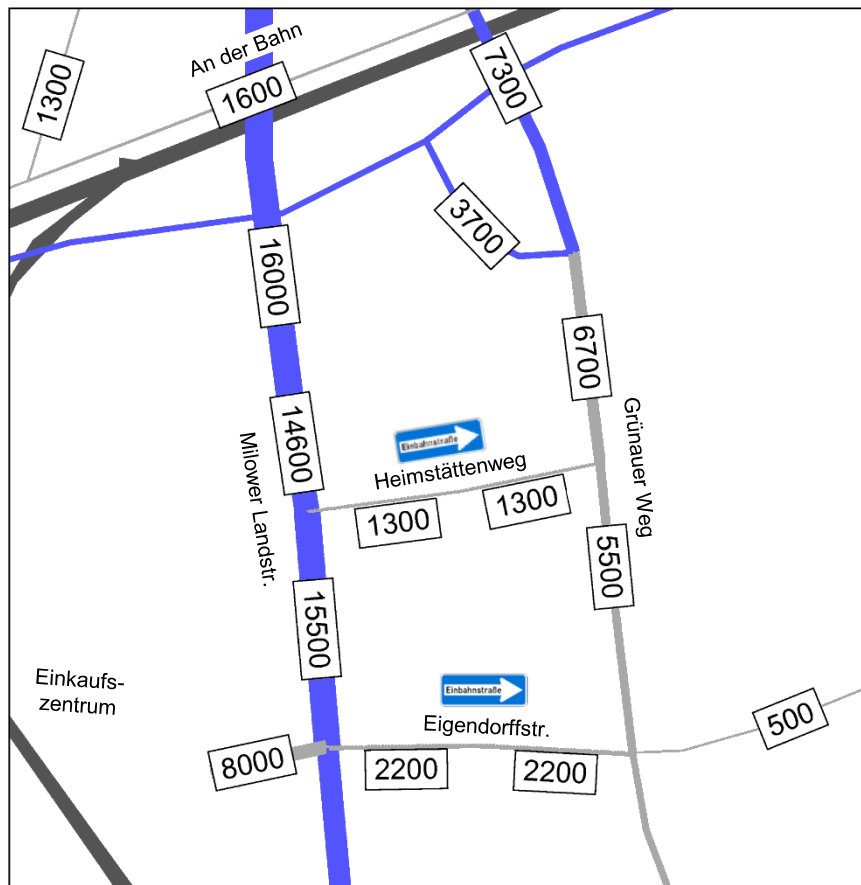
Sofortmaßnahmen der Verkehrsberuhigung in der Südsiedlung im DTV(w)* [Kfz/24h], Zeithorizont 2010 (2011),
Gegenüberstellung der Varianten

Werte in Kfz / 24 h	Bestand	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5	Variante 6
Heimstättenweg (West)	1.600	1.300 (- 300)	3.000 (+ 1.400)	2.700 (+1.100)	500 (- 1.100)	1.200 (- 400)	4.100 (+ 2.500)
Heimstättenweg (Ost)	1.300	1.300 (± 0)	3.000 (+ 1.700)	2.700 (+ 1.400)	500 (- 800)	500 (- 800)	+ 3.500 (+ 2.200)
Eigendorffstraße (West)	3.200	2.200 (- 1.000)	3.400 (+ 200)	3.300 (+ 100)	3.100 (- 100)	4.200 (+ 1.000)	3.800 (+ 600)
Eigendorffstraße (Ost)	4.700	2.200 (- 2.500)	3.300 (- 1.400)	3.400 (- 1.300)	3.000 (- 1.700)	1.700 (- 3.000)	2.100 (- 2.600)
Grünauer Weg (Nord)	7.100	6.700 (- 400)	6.500 (- 600)	6.400 (- 700)	7.000 (- 100)	3.300 (- 3.800)	0 (- 7.100)
Grünauer Weg (Süd)	6.200	5.500 (- 700)	6.900 (+ 700)	6.600 (+ 400)	6.700 (+ 500)	3.800 (- 2.400)	3.500 (- 2.700)



MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR

Sofortmaßnahmen der Verkehrsberuhigung in der Südsiedlung, Einrichtung von Einbahnstraßen in der Eigendorffstraße und im Heimstättenweg in West-Ost-Richtung, Vorzugslösung: Variante 1



Werte in Kfz / 24 h	Bestand	Variante 1	Differenz
Heimstättenweg (West)	1.600	1.300	- 300
Heimstättenweg (Ost)	1.300	1.300	0
Eigendorffstraße (West)	3.200	2.200	- 1.000
Eigendorffstraße (Ost)	4.700	2.200	- 2.500
Grünauer Weg (Nord)	7.100	6.700	- 400
Grünauer Weg (Süd)	6.200	5.500	- 700

- Variante erzielt die höchsten Verkehrsabnahmen in der Eigendorffstraße
- Abnahmen auch im Heimstättenweg und im Grünauer Weg
- Einfache Umsetzung und Kontrolle



MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR

Verkehrsmengen für Maßnahmen der Verkehrsberuhigung in der Südsiedlung im DTV(w)* [Kfz/24h],
Prognose 2025 mit B102n



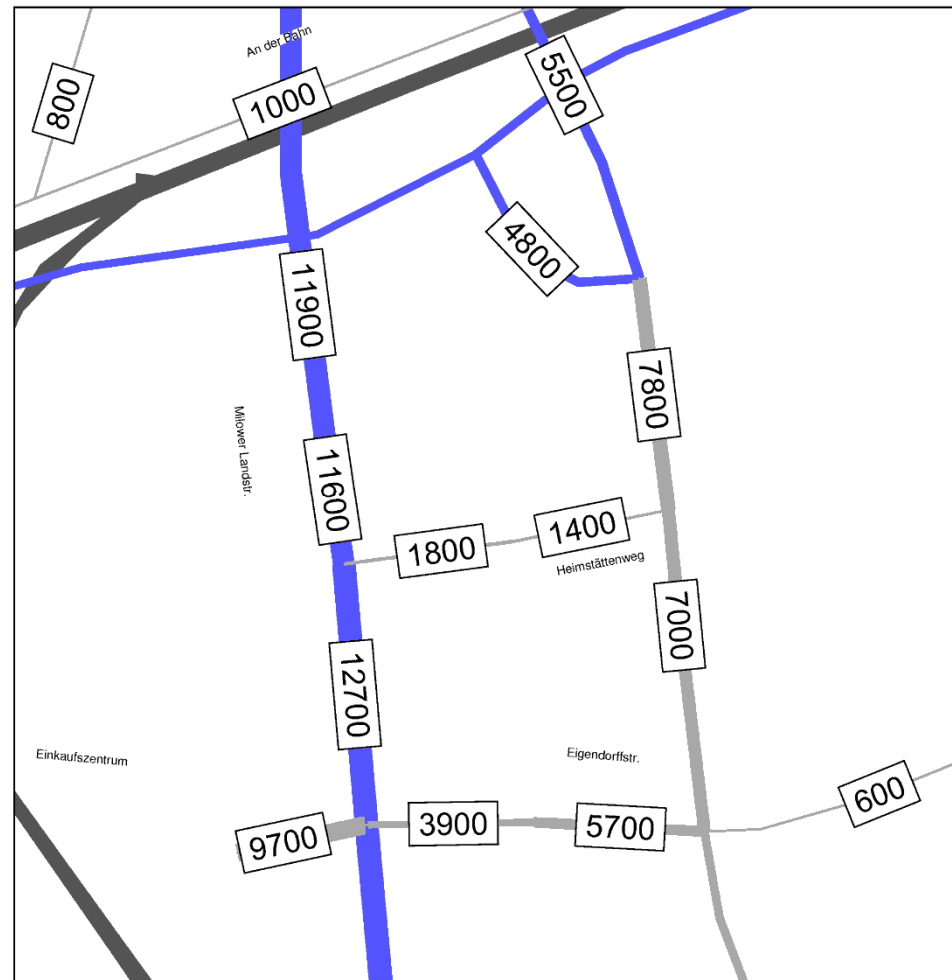
* Durchschnittlicher täglicher Verkehr (werktags)





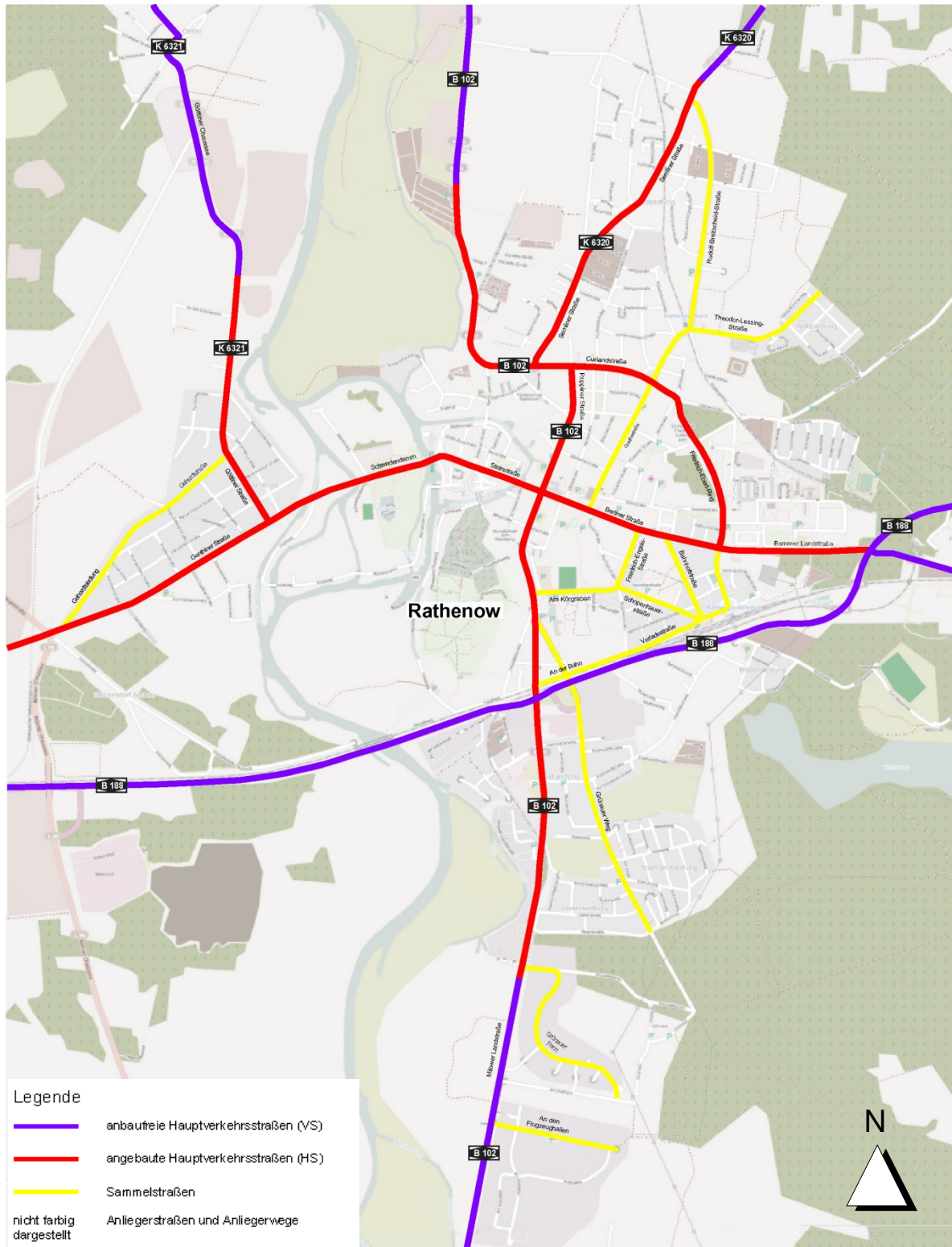
MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR

Verkehrsmengen ohne Maßnahmen der Verkehrsberuhigung in der Südsiedlung im DTV(w)* [Kfz/24h],
Prognose 2025 ohne B102n



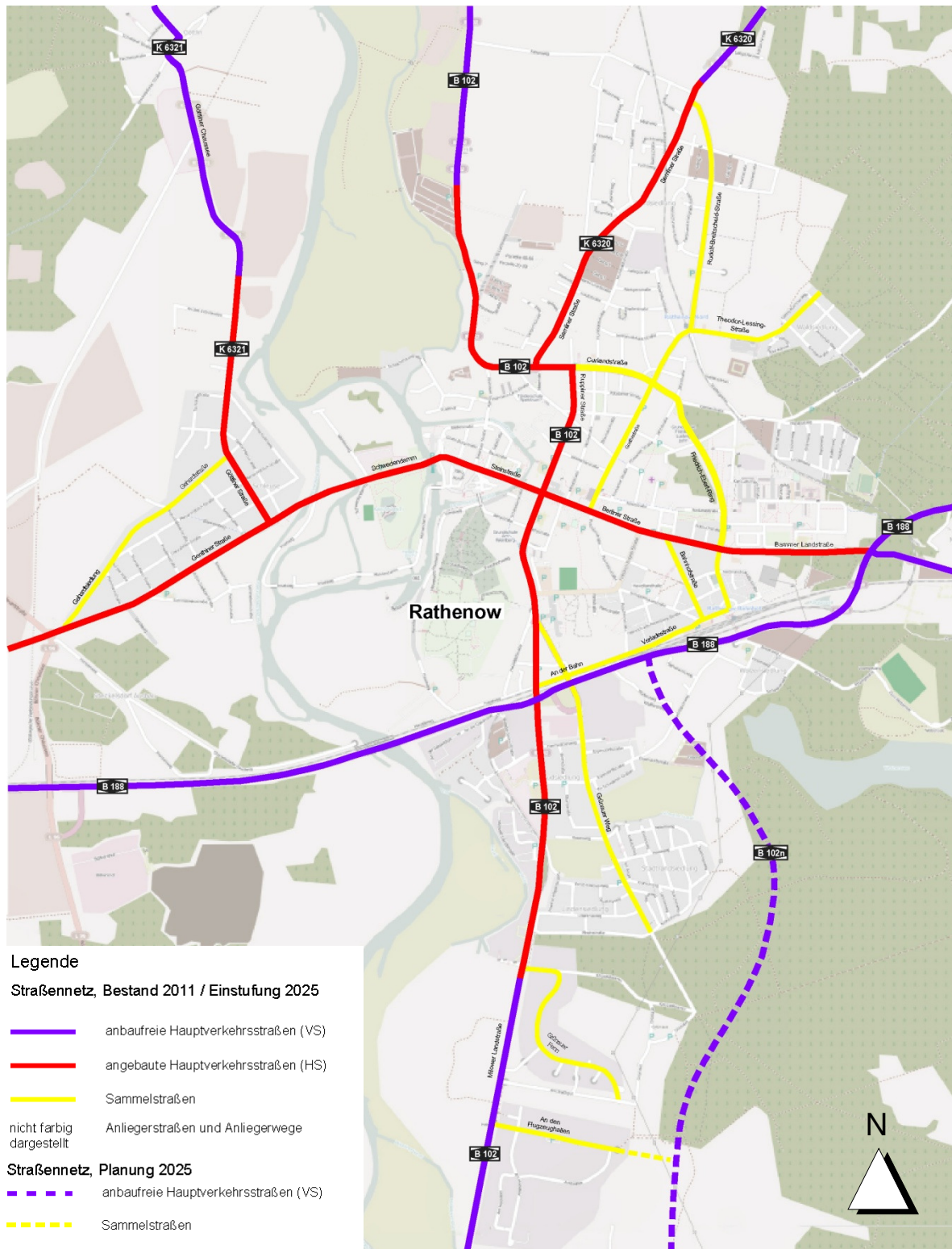


MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR
Kategorisierung des Straßenverkehrsnetzes im Bestand





MOTORISierter INDIVIDUALVERKEHR
Kategorisierung des Straßenverkehrsnetzes 2025





MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR

Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung durch Einrichtung von Tempo-30-Zonen



Übergeordnetes Ziel: Verkehrsberuhigung in den Straßenzügen:

- Friedrich-Ebert-Ring + Curlandstraße
- Berliner Straße + Steinstraße + Schwedendamm
- Südlicher Grünaer Weg
- Große Milower Straße + Milower Landstraße

Maßnahmen: Einrichtung von Tempo-30-Zonen in den dargestellten Straßenzügen

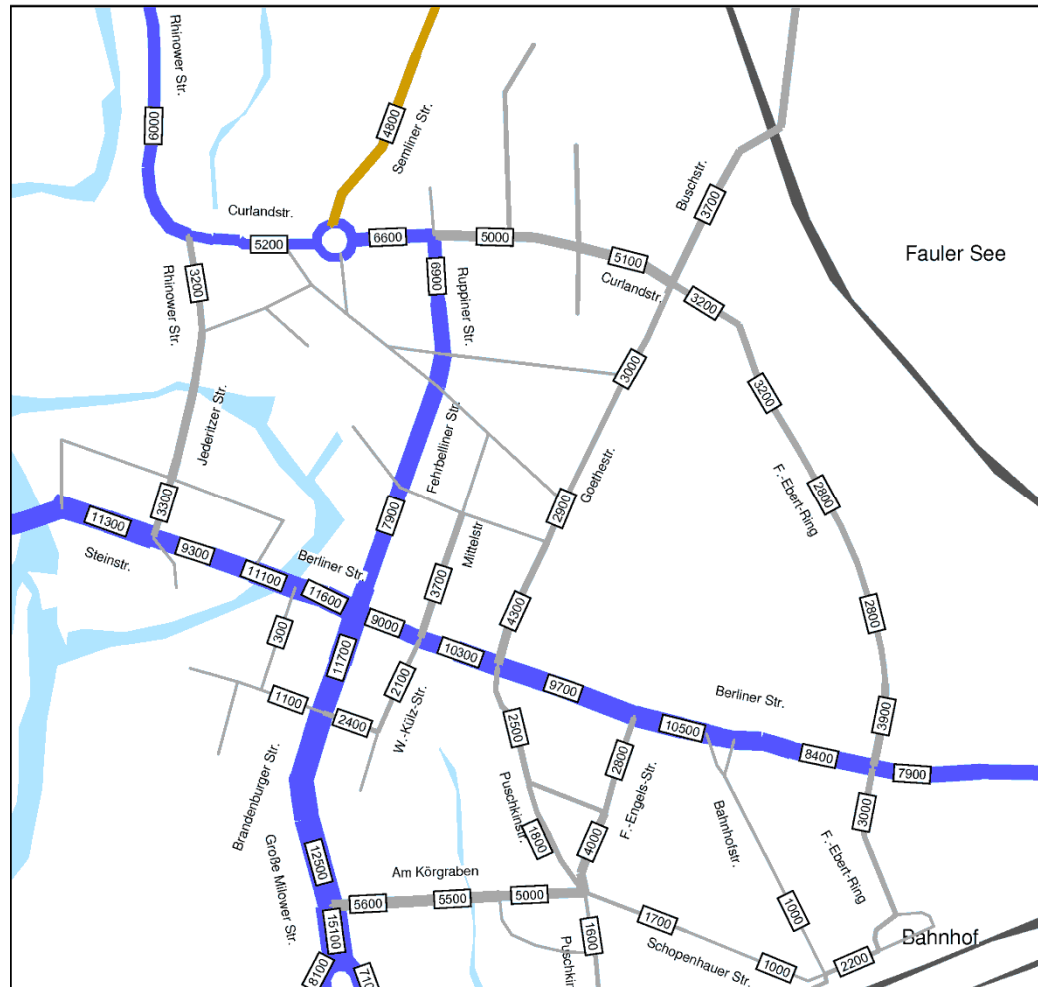
Wirkungen: Allgemeine Verkehrsberuhigung
Verringerung von Lärm- und Schadstoffemissionen





MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR

Verkehrsmengen zum Maßnahmenkonzept "Friedrich-Ebert-Ring / Curlandstraße" im DTV(w)* [Kfz/24h],
Prognose 2025 mit B102n



* Durchschnittlicher täglicher Verkehr (werktags)



MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR

Verkehrsmengen zum Maßnahmenkonzept "Friedrich-Ebert-Ring / Curlandstraße" im DTV(w)* [Kfz/24h],
Prognose 2025 ohne B102n

* Durchschnittlicher täglicher Verkehr (werktags)

